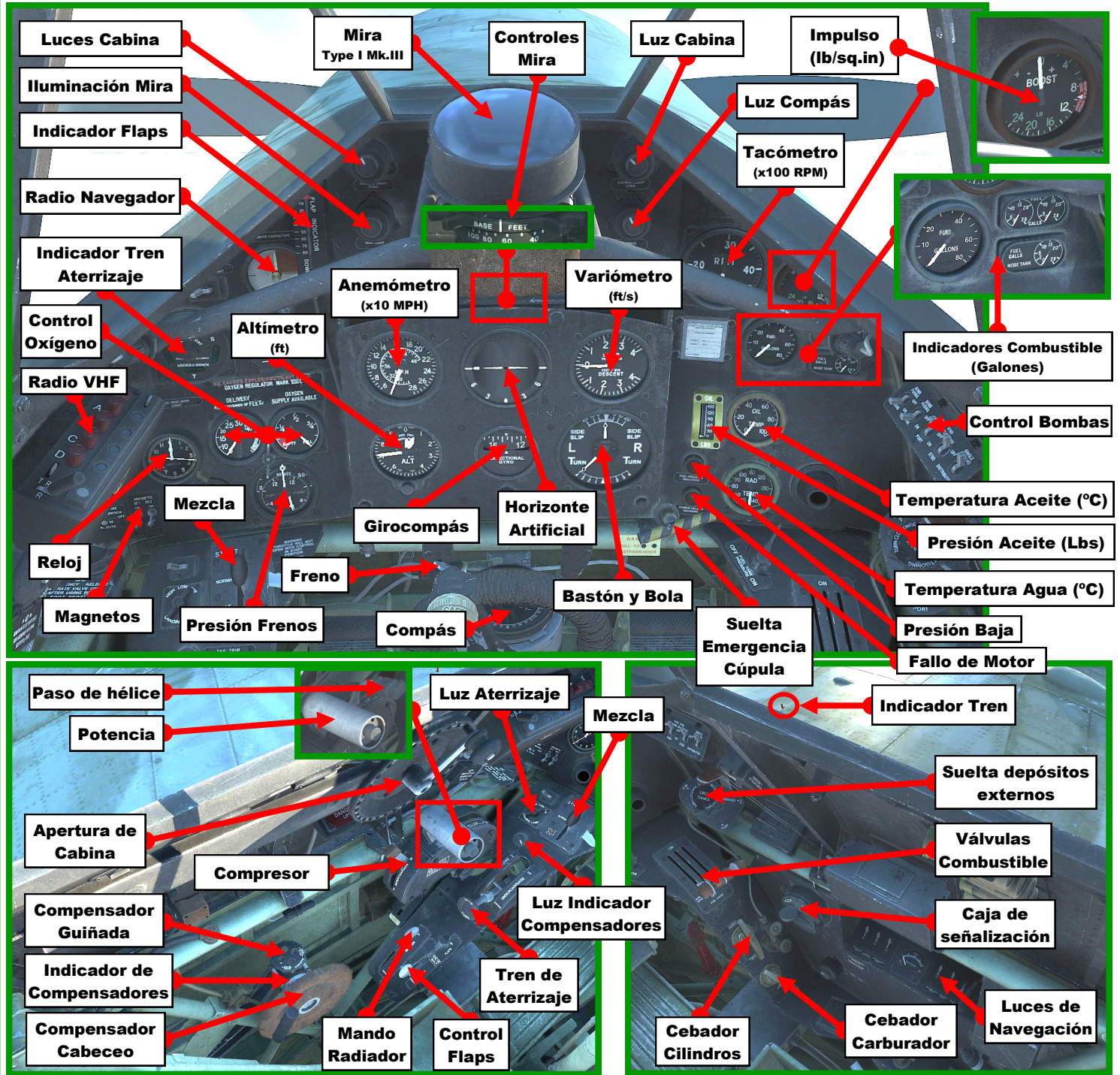




# Tempest Mk.V Serie 2

REV 1.0



## ARMAMENTO

- 1: 4x 20mm (150 dpa)
- 2: Hasta 2000 lbs de bombas

## MODIFICACIONES

- 1: 2x 500 lbs M.C (Bombas)
- 2: 2x 1000 lbs M.C (Bombas)
- 3: Motor Sabre IIA (+11 lb)



# PARAMETROS DEL MOTOR

<b>CRUCERO</b> 3150 RPM +3 lb/sq.in	<b>CONTÍNUO</b> 3150 RPM +4½ lb/sq.in	<b>COMBATE</b> 3750 RPM +7 lb/sq.in (5m) 3700 RPM +9 lb/sq.in (1h)	<b>COMBATE</b> 3750 RPM +11 lb/sq.in (Sabre IIA. 5 minutos)
<b>TEMPERATURA CILINDROS</b> N/A	<b>RADIADOR ACEITE</b> <b>MANUAL</b> Entrada: 40 - 90°C Salida: -C Máximos (E/S) 95/--°C	<b>RADIADOR AGUA</b> <b>MANUAL</b> Entrada: -- °C Salida: 65 - 100°C Máximos (E/S) 125/--°C	<b>COMPRESOR</b> <b>2 ETAPAS</b> Cambio: 11.000ft (2900m) (M=Baja/S=Alta)
<b>MEZCLA</b> <b>AUTO/MANUAL</b> Arranque Start Combate Normal Impulso Normal Parada Cut-Out	<b>PASO HÉLICE</b> <b>MANUAL</b> Despegue 100% Combate 100% Ascenso 100% Crucero VARIO	<b>TURBOCOMPRESOR</b> N/A Despegue N/A Combate N/A Ascenso N/A Crucero N/A	<b>IMPULSO</b> N/A Despegue N/A Combate N/A Ascenso N/A

# PARÁMETROS VARIOS

<b>DESPEGUE</b> Rotación 93-105MPH (127-148KPH) Ascenso: 140 MPH (240KPH)	<b>VUELO</b> Vel. Max.(1850ft/5640m) 437 MPH (703 KPH) Vel. Max.(N.M) 373 MPH (600 KPH) Vel. Picado 541 MPH (870 KPH) Vel. Pérdida 79-92 MPH (127-148KPH)	<b>ATERRIJAJE</b> Tren/Flaps 155/160 MPH (250/255 KPH) Trafico 106-125 MPH (170-200 KPH) Final 93-100 MPH (150-160KPH) Toque 87-93 MPH (140-150 KPH)
<b>COMPENSADORES</b> Cabeceo: SI Alabeo: NO Guiñada: SI	<b>TREN</b> FRENO DIFERENCIAL: SI * BLOQUEO RUEDA COLA: NO FRENO APARCAMIENTO: NO	<b>FLAPS</b> RETRAÍDOS 0° (0%) DESPEGUE 20° (20%) ATERRIJAJE 80° (100%) **

# APUNTES VARIOS

- Freno diferencial hidráulico: tirar de la palanca de freno y pisar el pedal del lado a girar (\*)
- La luz el tren de aterrizaje se enciende al reducir la potencia por debajo de 1/3
- En el aterrizaje no se pueden extender los flaps más de 80° (100%) (\*\*)
- La Mezcla es automática poniendo el mando en modo NORMAL. En arranque poner START.
- Los radiadores solo tienen posición abierta/cerrada. Usan el mismo control.
- El avión cuenta con TRES indicadores de combustible: Principal (izquierda), Alas (Doble), Morro (Abajo).
- El avión posee luces de formación inferiores.
- Lanzamiento de Bombas: Una, Dos.

# CONTROLES A USAR

Control persianas radiadores de agua  
 Control persianas radiadores de aceite  
 Control RPM Hélice  
 Modo Compresor

Compensar Cabeceo arriba y abajo  
 Compensar Guiñada derecha, izquierda  
 Freno  
 Freno de Aparcamiento