

PARAMETROS DEL MOTOR

CRUCERO 3150 RPM +3 lb/sq.in	CONTÍNUO 3150 RPM +4½ lb/sq.in	COMBATE 3750 RPM +7 lb/sq.in (5m) 3700 RPM +9 lb/sq.in (1h)	COMBATE 3750 RPM +11 lb/sq.in (Sabre IIA. 5 minutos)
TEMPERATURA CILINDROS N/A	RADIADOR ACEITE MANUAL Entrada: 40 - 90°C Salida: -C Máximos (E/S) 95/--°C	RADIADOR AGUA MANUAL Entrada: -- °C Salida: 65 - 100°C Máximos (E/S) 125/--°C	COMPRESOR 2 ETAPAS Cambio: 11.000ft (2900m) (M=Baja/S=Alta)
MEZCLA AUTO/MANUAL Arranque Start Combate Normal Impulso Normal Parada Cut-Out	PASO HÉLICE MANUAL Despegue 100% Combate 100% Ascenso 100% Crucero VARIO	TURBOCOMPRESOR N/A Despegue N/A Combate N/A Ascenso N/A Crucero N/A	IMPULSO N/A Despegue N/A Combate N/A Ascenso N/A

PARÁMETROS VARIOS

DESPEGUE Rotación 93-105MPH (127-148KPH) Ascenso: 140 MPH (240KPH)	VUELO Vel. Max.(1850ft/5640m) 437 MPH (703 KPH) Vel. Max.(N.M) 373 MPH (600 KPH) Vel. Picado 541 MPH (870 KPH) Vel. Pérdida 79-92 MPH (127-148KPH)	ATERRIJAJE Tren/Flaps 155/160 MPH (250/255 KPH) Trafico 106-125 MPH (170-200 KPH) Final 93-100 MPH (150-160KPH) Toque 87-93 MPH (140-150 KPH)
COMPENSADORES Cabeceo: SI Alabeo: NO Guiñada: SI	TREN FRENO DIFERENCIAL: SI * BLOQUEO RUEDA COLA: NO FRENO APARCAMIENTO: NO	FLAPS RETRAÍDOS 0° (0%) DESPEGUE 20° (20%) ATERRIJAJE 80° (100%) **

APUNTES VARIOS

- Freno diferencial hidráulico: tirar de la palanca de freno y pisar el pedal del lado a girar (*)
- La luz el tren de aterrizaje se enciende al reducir la potencia por debajo de 1/3
- En el aterrizaje no se pueden extender los flaps más de 80° (100%) (**)
- La Mezcla es automática poniendo el mando en modo NORMAL. En arranque poner START.
- Los radiadores solo tienen posición abierta/cerrada. Usan el mismo control.
- El avión cuenta con TRES indicadores de combustible: Principal (izquierda), Alas (Doble), Morro (Abajo).
- El avión posee luces de formación inferiores.
- Lanzamiento de Bombas: Una, Dos.

CONTROLES A USAR

Control persianas radiadores de agua
 Control persianas radiadores de aceite
 Control RPM Hélice
 Modo Compresor

Compensar Cabeceo arriba y abajo
 Compensar Guiñada derecha, izquierda
 Freno
 Freno de Aparcamiento