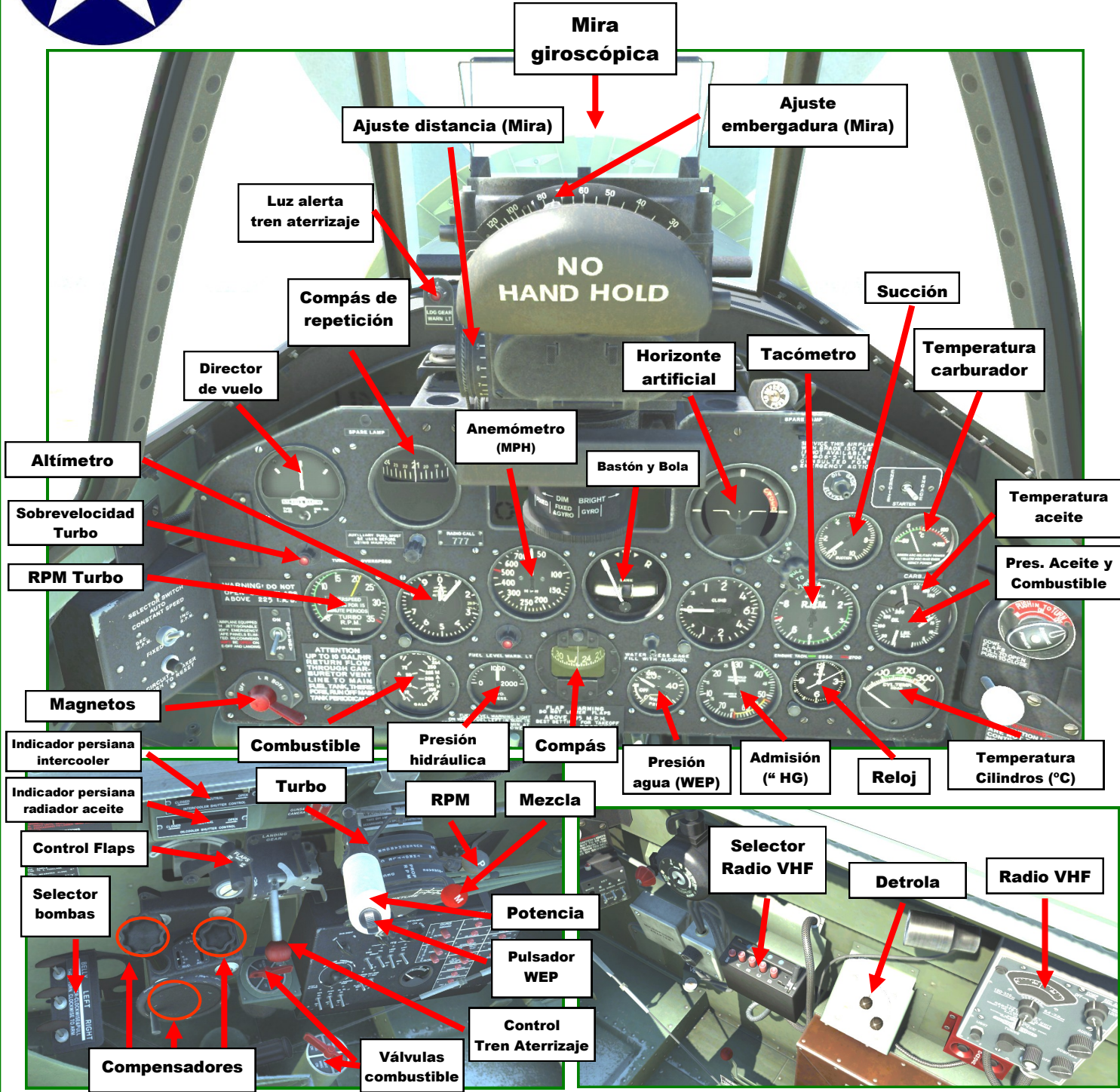




# P-47D-28



## ARMAMENTO

- 1: 8xBrowning AN/M2 de 0.50", 260dpa
- 2: Hasta 3 bombas M64 de 500lbs
- 3: Hasta 2 bombas M65 de 1000lbs
- 4: Hasta 6 cohetes M8

## MODIFICACIONES

- 1: 6xBrowning AN/M2 de 0.50", 350dpa
- 2: 4xBrowning AN/M2 de 0.50", 350dpa
- 3: Munición extra. 425dpa
- 4: Modificación de ataque a tierra
- 5: Mira Giroscópica
- 6: Bendix MN-28Y
- 7: Espejo



# PARAMETROS DEL MOTOR

## CRUCERO

2100 RPM 35"HG

## CONTÍNUO

2550 RPM 42"HG

## MILITAR

2700 RPM 52"HG  
(15 minutos)

## IMPULSO (WEP)

2700 RPM 64"HG  
(5 min.)

## TEMPERATURA CILINDROS

### MANUAL

Nominal: 155°C  
Máxima: 260°C

## RADIADOR ACEITE

### MANUAL

Nominal: 60-95°C  
Máxima: 100°C

## RADIADOR AGUA

N/A

## COMPRESOR

### 1 ETAPA

Cambio: N/A

## MEZCLA

### MANUAL

Arranque FULL RICH  
Despegue/Combate RICH  
Ascenso RICH  
Crucero LEAN

## PASO HÉLICE

### MANUAL

Despegue 100%  
Combate 100%  
Ascenso 100%  
Crucero Vario

## TURBOCOMPRESOR

### MANUAL/AUTO

Despegue OFF  
Combate ON  
Ascenso ON  
Crucero ON

## IMPULSO

### MANUAL (15min)

Despegue OFF  
Combate VARIO  
Ascenso OFF

# PARÁMETROS VARIOS

## DESPEGUE

Rotación 115-125 Mph  
Ascenso: 240 Mph

## VUELO

Vel. Max.(22960 ft) 435 Mph  
Vel. Max.(N.M) 346 Mph  
Vel. Picado(N.M) 500 Mph  
Vel. Pérdida 100 Mph

## ATERRIJAJE

Tren 190 Mph  
Flaps 195 Mph  
Tráfico 150-190 Mph  
Final 115-130 Mph  
Toque 110-120 Mph

## COMPENSADORES

Cabeceo: SI  
Alabeo: SI  
Guiñada: SI

## TREN

FRENO DIFERENCIAL: SI  
BLOQUEO RUEDA COLA: SI  
FRENO APARCAMIENTO: SI

## FLAPS

RETRAÍDOS 0° (0%)  
DESPEGUE 20° (35%)  
ATERRIJAJE 40° (100%)

# APUNTES VARIOS

- El avión tiene una carrera de despegue muy larga.
- Está prohibido abrir las aletas del capó por encima de 225 mph, en picados o maniobras bruscas.
- El agua para el modo WEP dura 15 minutos.
- El turbocompresor tiene unas 20.000 RPM nominales y 22.000 RPM máximas por 15 minutos.
- RPM, potencia y Turbocompresor pueden enlazarse para obtener la potencia adecuada del motor.
- La mira de ataque tiene 3 modos: fija, fija y giroscópica, giroscópica.
- Existe una mira mecánica de respaldo.
- El sistema de bombardeo permite soltar los cohetes en modo: 1, 2, 3 o Salva
- El sistema de bombardeo permite soltar las bombas en modo: ala derecha, ala izquierda, panza.
- Los tubos lanzacohetes pueden eyectarse como un depósito.

# CONTROLES ESPECIALES A USAR

Compensar Guiñada Derecha/Izquierda  
Compensar Cabeceo Arriba/Abajo  
Compensar Alabeo Derecha/Izquierda  
Impulso motor: on/off  
Deshacerse de soportes/depositos

Freno de estacionamiento on/off  
Vincular palanca potencia y paso hélice on/off  
Vincular palanca potencia y control turbo on/off  
Control persianas frontales de admisión del motor  
Control persianas de salida de los motores