



# PARAMETROS DEL MOTOR

<b>CRUCERO</b>	<b>CONTÍNUO</b> 2600 RPM 44 "HG	<b>COMBATE</b> 3000 RPM 54 "Hg (15min)	<b>WEP</b> 3000 RPM 60 "Hg (5min)
<b>TEMPERATURA CILINDROS</b> N/A	<b>RADIADOR ACEITE</b> MANUAL Entrada: -°C Salida: 105C Máximos (E/S) -/115°C	<b>RADIADOR AGUA</b> MANUAL Entrada: -- °C Salida: 65 - 85°C Máximos (E/S) 105/--°C	<b>COMPRESOR</b> AUTO 1 ETAPA
<b>MEZCLA</b> AUTO/MANUAL Arranque FULL RICH Combate AUTO RICH Económico AUTO LEAN Apagado CUT OFF	<b>PASO HÉLICE</b> MANUAL Despegue VARIO Combate VARIO Ascenso VARIO Crucero VARIO	<b>TURBOCOMPRESOR</b> AUTO NOMINAL 24000 RPM MÁXIMAS (15min) 26400 RPM	<b>IMPULSO</b> N/A Despegue N/A Combate N/A Ascenso N/A

# PARÁMETROS VARIOS

<b>DESPEGUE</b> Rotación 100-110MPH (160-175KPH) Ascenso: 200 MPH (320KPH)	<b>VUELO</b> Vel. Max.(25800ft/7860m) 419 MPH (674 KPH) Vel. Max.(N.M) 346 MPH (557 KPH) Vel. Picado 450 MPH (750 KPH) Vel. Pérdida 93-115 MPH (149-185KPH)	<b>ATERRIJAJE</b> Tren/Flaps 155/150 MPH (250/255 KPH) Trafico 115-130 MPH (185-210 KPH) Final 110-115 MPH (175-185 KPH) Toque 95-110 MPH (150-175 KPH)
<b>COMPENSADORES</b> Cabeceo: SI Alabeo: NO Guiñada: SI	<b>TREN</b> FRENO DIFERENCIAL: SI BLOQUEO RUEDA COLA: NO FRENO APARCAMIENTO: SI	<b>FLAPS</b> RETRAÍDOS 0° (0%) MANIOBRA 20° (50%) ATERRIJAJE 40° (100%)

# APUNTES VARIOS

- El avión posee frenos diferenciales y freno de aparcamiento.
- Los flaps se pueden extender hasta 40° y poseen una posición de maniobra con una pulsación.
- La Mezcla es automática en modo Auto Rich.
- Debidos a los sobrecompresores, la respuesta al mando de potencia es un más lenta de lo normal.
- Las luces del tren se encienden si no están ni extendido ni retraído. El espejo de las góndolas de los motores permite comprobar la posición de la rueda de morro.
- Las luces de aviso de combustible avisan de bajo nivel en los tanques alares. Los indicadores de cabina muestran el remanente en los tanques interiores.
- Lanzamiento de Bombas: Alternativamente derecha-izquierda, por parejas.
- Lanzadores de cohetes desechables. Lanzamiento de Cohetes: Uno, dos, tres, salva.

# CONTROLES A USAR

Control persianas radiadores de agua  
Control persianas radiadores de aceite  
Control RPM Hélice

Compensar Cabeceo arriba y abajo  
Compensar Guiñada derecha, izquierda  
Freno de Aparcamiento