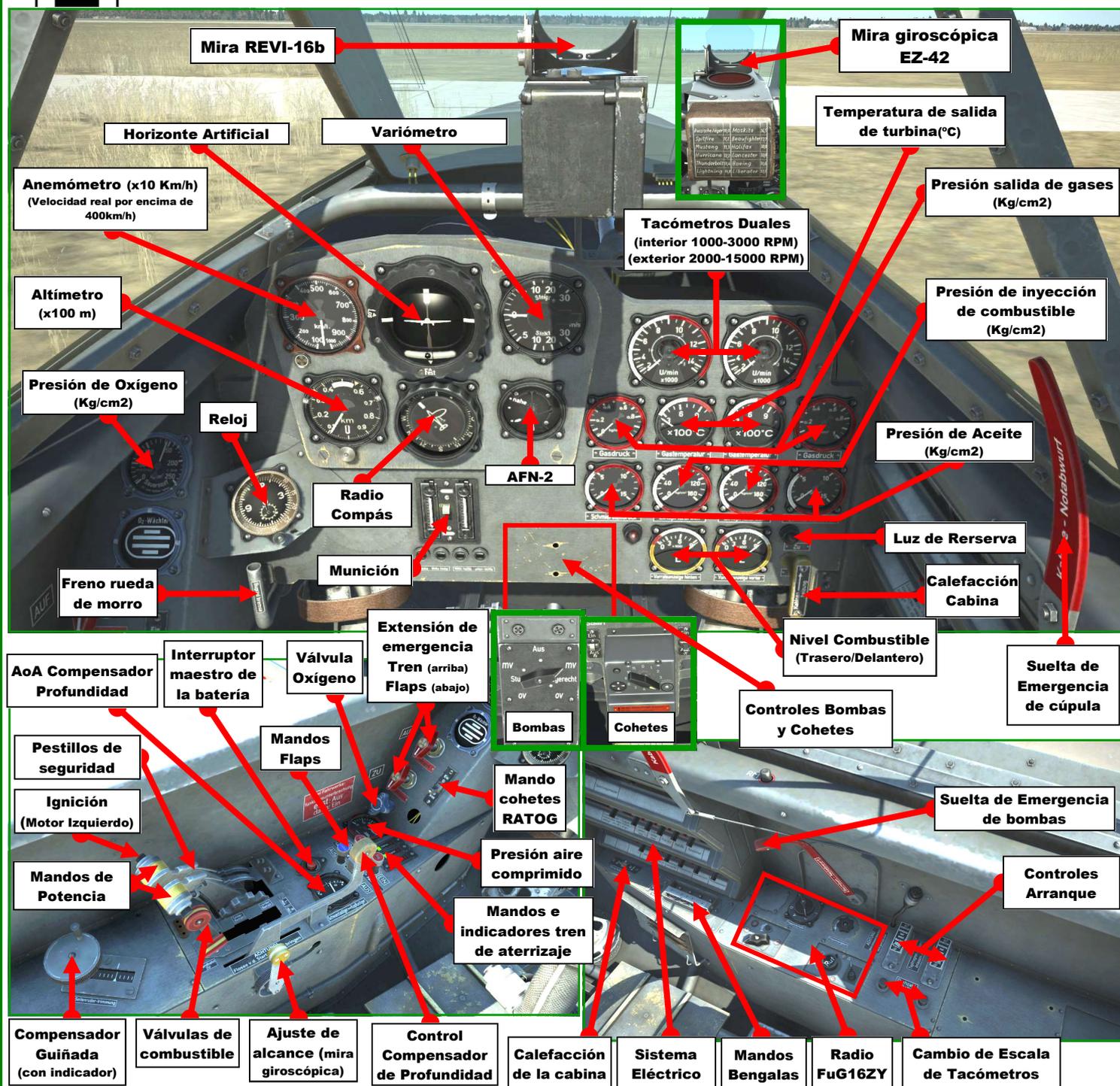


Me-262 (1944)



ARMAMENTO

- 1: 4x Mk108 de 30mm (2x100dpa +2x80dpa)
- 2: Hasta 500Kg de bombas
- 3: Hasta 24 cohetes R4M

MODIFICACIONES

- 1: Mira giroscópica EZ-42
- 2: 24x cohetes R4M
- 3: Reposacabezas blindado
- 4: Blindaje trasero
- 5: Retirada de blindaje frontal
- 6: Retirada de cañones interiores
- 7: Carga de bombas
- 8: Válvula reguladora de combustible

PARAMETROS DEL MOTOR

CRUCERO	CONTÍNUO 8400 RPM	MILITAR 8700 RPM (15min)	IMPULSO
PRESIÓN DE SALIDA NOMINAL: .2 / .38 Kg/cm ² MÁXIMO: -- Kg/cm ²	PRESIÓN DE ACEITE - SALIDA NOMINAL: 2 Kg/cm ² MÁXIMO: 5 Kg/cm ²	PRESIÓN INYECCIÓN COMBUSTIBLE NOMINAL: 40-80 Kg/cm ² MÁXIMO: -- Kg/cm ²	TEMPERATURA DE SALIDA NOMINAL: 600 °C MÁXIMO: 650 °C
MEZCLA N/A	PASO HÉLICE N/A	TURBOCOMPRESOR N/A	IMPULSO N/A

PARÁMETROS VARIOS

DESPEGUE Rotación 200 - 250 Kph Ascenso: 400 Kph	VUELO Vel. Max.(6000m) 871 Kph Vel. Max.(N.M) 837 Kph Vel. Picado 1000 Kph Vel. Pérdida 139 - 154 Kph	ATERRIZAJE Tren/Flaps 350/300 Kph Trafico 250 Kph Final 200 Kph Toque 165 - 185 Kph
COMPENSADORES Cabeceo: SI Alabeo: NO Guiñada: SI	TREN FRENO DIFERENCIAL: SI * BLOQUEO RUEDA COLA: NO FRENO APARCAMIENTO: NO	FLAPS RETRAÍDOS 0° (0%) (**) DESPEGUE 20° (30%) ATERRIZAJE 55° (100%)

APUNTES VARIOS

- **ARRANQUE:** Arranque motor. 1000RPM: Mantener Ignición. 2000RPM: aumentar potencia al 15%. 3000RPM: Soltar Ignición.
- **DESPEGUE:** Frenos. Aumentar despacio a 7000 RPM. Soltar frenos. 8700 RPM
- (*) La rueda de morro tiene su freno propio (frenos de ruedas). Es orientable a 50°
- (**) No es posible actuar los flaps a la vez que el tren de aterrizaje.
- El avión es susceptible de sufrir "Morro abajo" al alcanzar los 0.85 Mach.
- Sólo es posible rearrancar los motores en vuelo por debajo de los 4000m
- El aumento repentino de la potencia por debajo de 6000 RPM puede incendiar el motor.
- Tiene 2 depósitos principales (900L) y dos secundarios (600 y 170L). Luz de reserva: 250 L.
- Lanzamiento de Bombas y Cohetes: Bombas - Todas. Cohetes - x6, Todos

CONTROLES A USAR

Ignición Motores (Me262)
Ignición Motor 1 (Me262)
Ignición Motor 2 (Me262)

Compensar Cabeceo arriba y abajo
Compensar Guiñada derecha, izquierda
Frenos de Ruedas