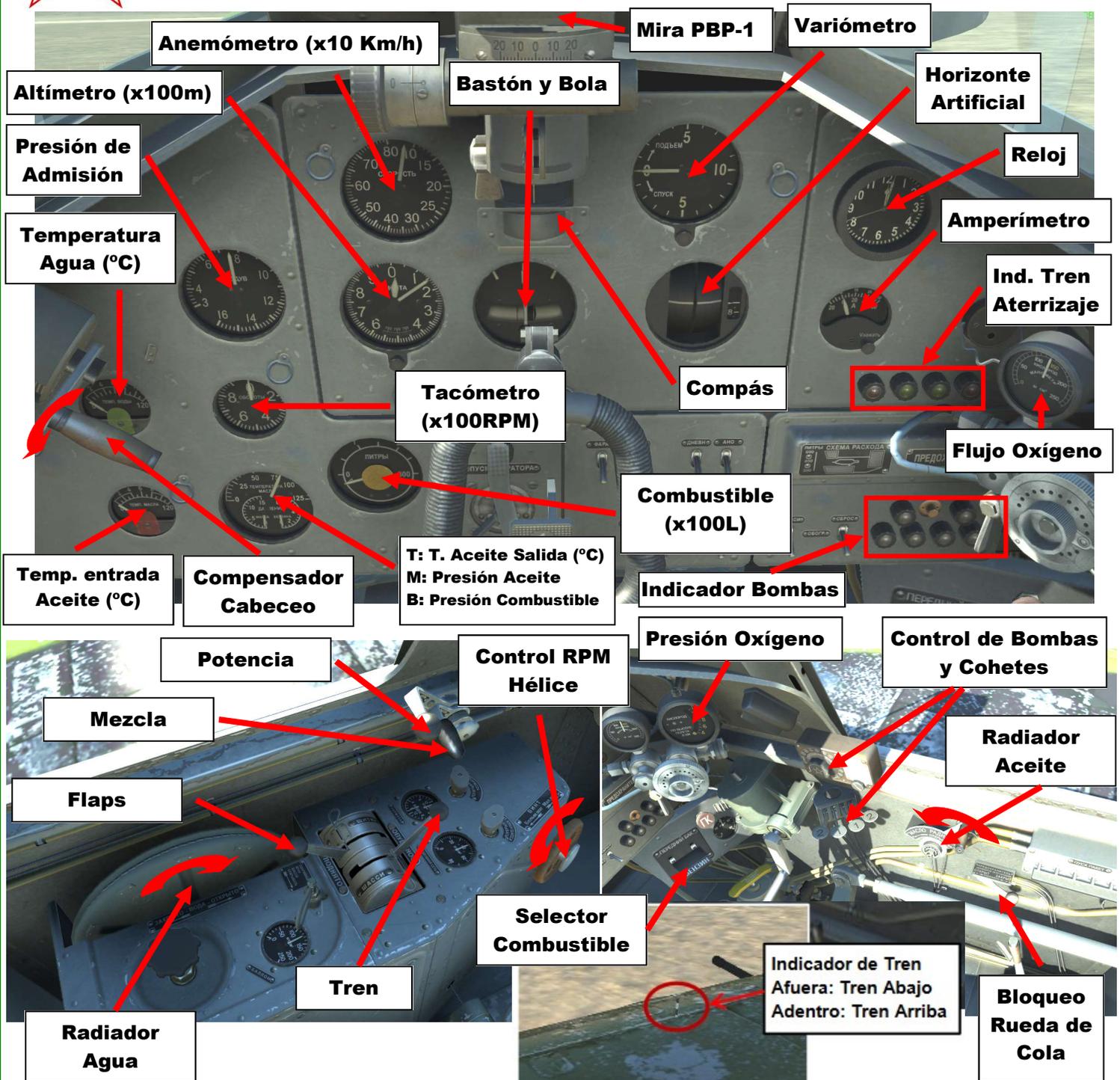




IL2 AM38 1941



ARMAMENTO

- 1: 2x7.62mm ShKAS (750dpa)
- 2: 2x20mm SsVAK (210dpa, AP/HE)
- 3: Bombas 4x FAB-50sv
- 4: Bombas 4x FAB-100M
- 5: Cohetes 8x ROS-82

MODIFICACIONES

- 1: Cañones 2x VYa-23 (150dpa, AP/HE)
- 2: Bombas 6x FAB-50sv/FAB-100M
- 3: Bombas 2x FAB-250sv
- 4: Cohetes 8x RBS-82
- 5: Cohetes 8x ROFS-132



PARAMETROS DEL MOTOR

CRUCERO	CONTÍNUO	MILITAR	IMPULSO
1850 RPM 950mmHg	2050 RPM 1180mmHg		2150 RPM 1280mmHg (10 minutos)
TEMPERATURA CILINDROS	RADIADOR ACEITE	RADIADOR AGUA	COMPRESOR
N/A	MANUAL Entrada: 40 - 80°C Salida: 110 - 115°C Máximos (E/S) 85/120°C	MANUAL Entrada: 40 - 80°C Salida: 80 - 110°C Máximos (E/S) 120/120°C	1 ETAPA Cambio: N/A
MEZCLA	PASO HÉLICE	TURBOCOMPRESOR	IMPULSO
MANUAL/AUTO	MANUAL	N/A	MANUAL (10 min)
Arranque/Despegue 50%	Despegue 100%	Despegue N/A	Despegue OFF
Ascenso/Combate 50%	Combate Vario	Combate N/A	Combate VARIO
Impulso 100%	Ascenso 100%	Ascenso N/A	Ascenso OFF
Crucero 50%	Crucero Vario	Crucero N/A	

PARÁMETROS VARIOS

DESPEGUE	VUELO	ATERRIZAJE
Rotación 150-190Kph Ascenso: 250 Kph	Vel. Max.(2000m) 410 Kph Vel. Max.(N.M) 400 Kph Vel. Picado 570 Kph Vel. Pérdida 135-156 Kph	Tráfico 200-210 Kph Senda 185-190 Kph Final 180 Kph Toque 140 Kph
COMPENSADORES	TREN	FLAPS
Cabeceo: SI Alabeo: NO Guiñada: NO	FRENO DIFERENCIAL: NO BLOQUEO RUEDA COLA: SI FRENO APARCAMIENTO: NO	RETRAÍDOS 0° (0%) DESPEGUE N/A (N/A%) ATERRIZAJE 50° (100%)

APUNTES VARIOS

- El motor tiene un modo de Impulso que se consigue llevando la palanca de mezcla al máximo.
- La Mezcla se coloca en automático poniendo la palanca al 50%
- Control manual de los radiadores de agua y aceite
- Los flaps se retraen automáticamente por encima de 220km/h
- Los flaps solo tienen posición cerrados y extendidos al máximo
- La mira tiene un modo mecánico para apuntar bombas y cohetes.
- La mira puede desplazarse hacia el piloto para aumentar el campo visual
- Modos de Lanzamiento de Bombas y Cohetes: Single, Dual (x2) and Salvo (x4)

CONTROLES A USAR

Control persianas radiadores de agua
Control persianas radiadores de aceite
Control RPM Hélice

Compensar Cabeceo arriba y abajo