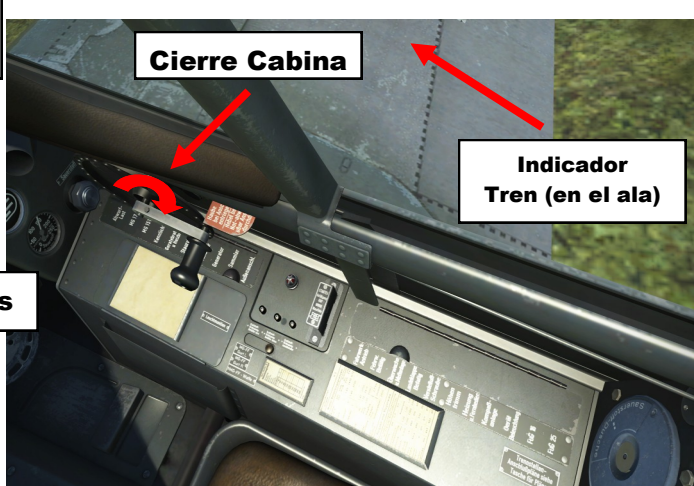
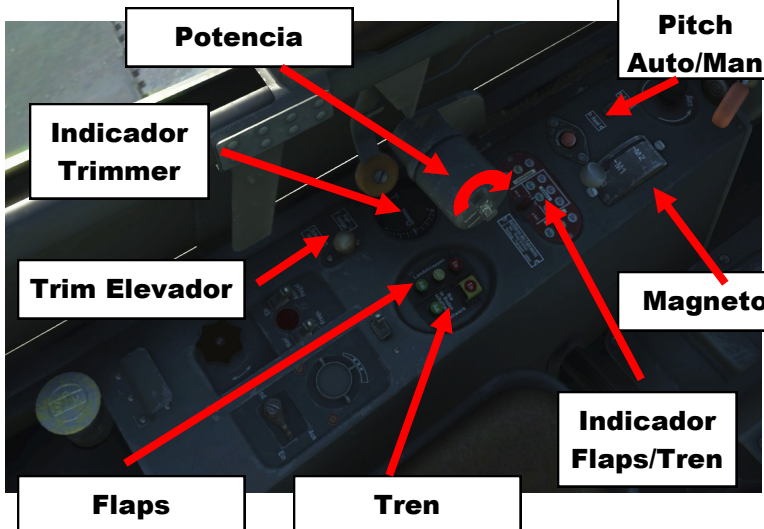
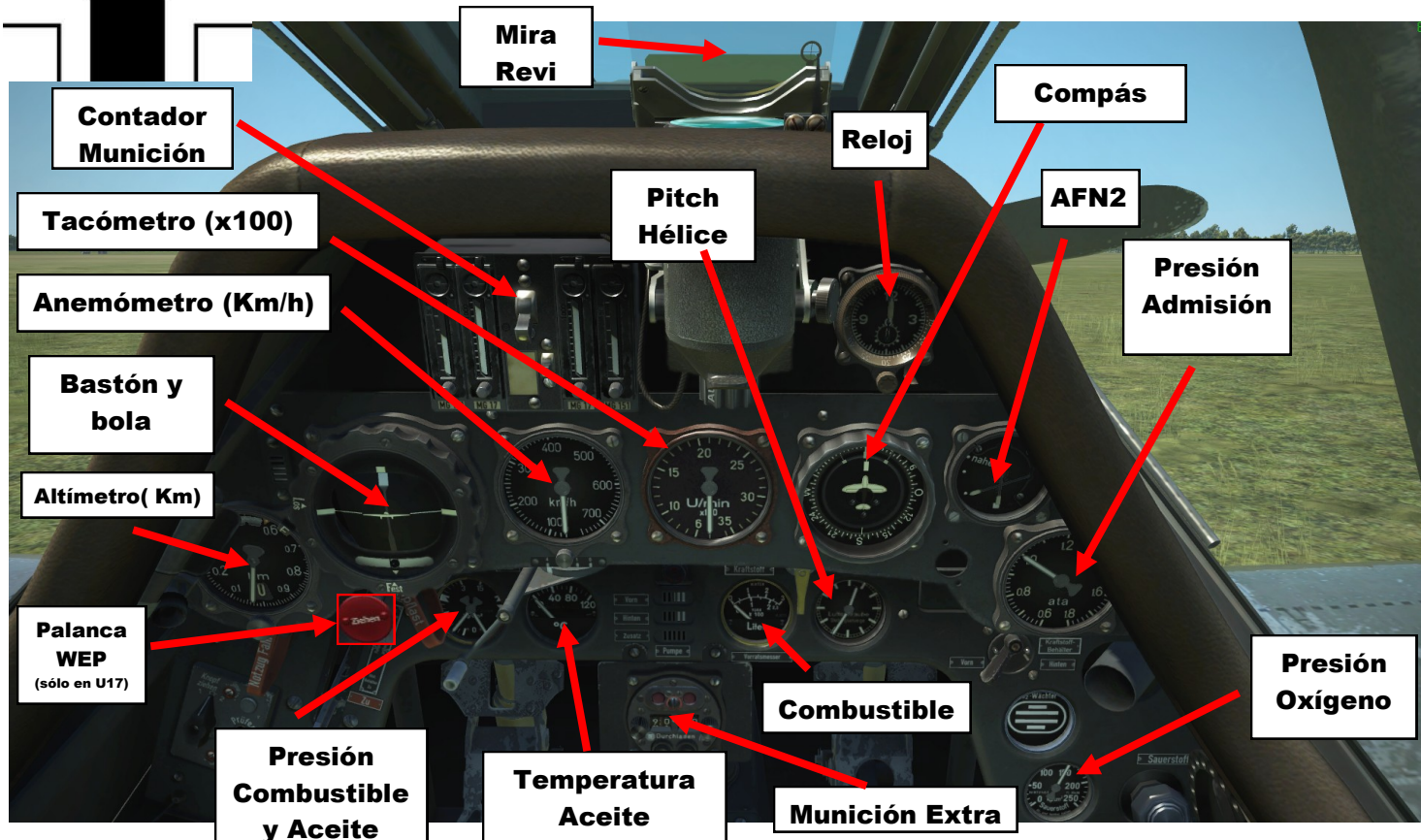


FW 190A-5



ARMAMENTO

- 1: 2xMG17 de 7,92mm, 900dpa
- 2: 2xMG151/20 de 20mm, 250dpa

MODIFICACIONES

- 1: 4xSC-50
- 2: 1xSC-250
- 3: 1xSC-500
- 4: 2xMG/FF de 20mm, 90dpa
- 5: 4xMG151/20 de 20mm, 125dpa
- 6: Modificación U17 (JABO)



PARAMETROS DEL MOTOR

CRUCERO

2100 RPM 1.1 ATA

CONTÍNUO

2300 RPM 1.2 ATA

MILITAR

2400 RPM 1.32 ATA
(30 minutos)

EMERGENCIA/WEP

2700 RPM 1.42 ATA (3 min.)
(WEP sólo en U17)
2700 RPM 1.65 ATA (10 m.)

TEMPERATURA CILINDROS

MANUAL

Nominal: 180°C
Máxima: 220°C

RADIADOR ACEITE

MANUAL

Nominal: 60-85°C
Máxima: 120°C

COMPRESOR

AUTO

Cambio: N/A

CONTROLES

RPM: AUTO/MAN
Mezcla: AUTO

PARÁMETROS VARIOS

DESPEGUE

Rotación 170-210 Kph
Ascenso: 260 Kph

VUELO

Vel. Max.(6500m) 658 Kph
Vel. Max.(N.M) 558 Kph
Vel. Picado 850 Kph
Vel. Pérdida 160-175 Kph

ATERRIJAJE

Tráfico 220 Kph
Senda 210 Kph
Final 180 Kph
Toque 160-170 Kph

COMPENSADORES

Cabeceo: SI
Alabeo: NO
Guiñada: NO

TREN

FRENO DIFERENCIAL: SI
BLOQUEO RUEDA COLA: SI
FRENO APARCAMIENTO: NO

FLAPS

RETRAÍDOS (0°)
DESPEGUE (13°)
ATERRIJAJE (58°)

APUNTES VARIOS

- El bloqueo de la rueda de cola se consigue echando la palanca de control hacia atrás.
- Para el rodaje en tierra usar control de la hélice manual y rodar muy despacio.
- Pérdida repentina sin preaviso.
- El avión cuenta con freno diferencial en las ruedas. Usarlo en el rodaje.
- El control de suelta de bombas, permite lanzar: alas x2, alas x4 y fuselaje x1
- La mira tiene un filtro solar deslizante
- No tiene indicador de temperatura de los cilindros
- La modificación U17 incluye sistema C3 de sobre-potencia que permite 1.65ATA (1.58 ATA con el compresor en baja) durante 10 minutos por debajo de 1Km de altura. Para activarlo, con el motor al 100%, pulsar la tecla Impulso Motor).

CONTROLES ESPECIALES A USAR

Control Persianas de salida en el capó
Estabilizador ajustable FW190 arriba/abajo
Impulso motor: on/off

Paso de hélice MANUAL/AUTO
Freno de Rueda derecha/izquierda