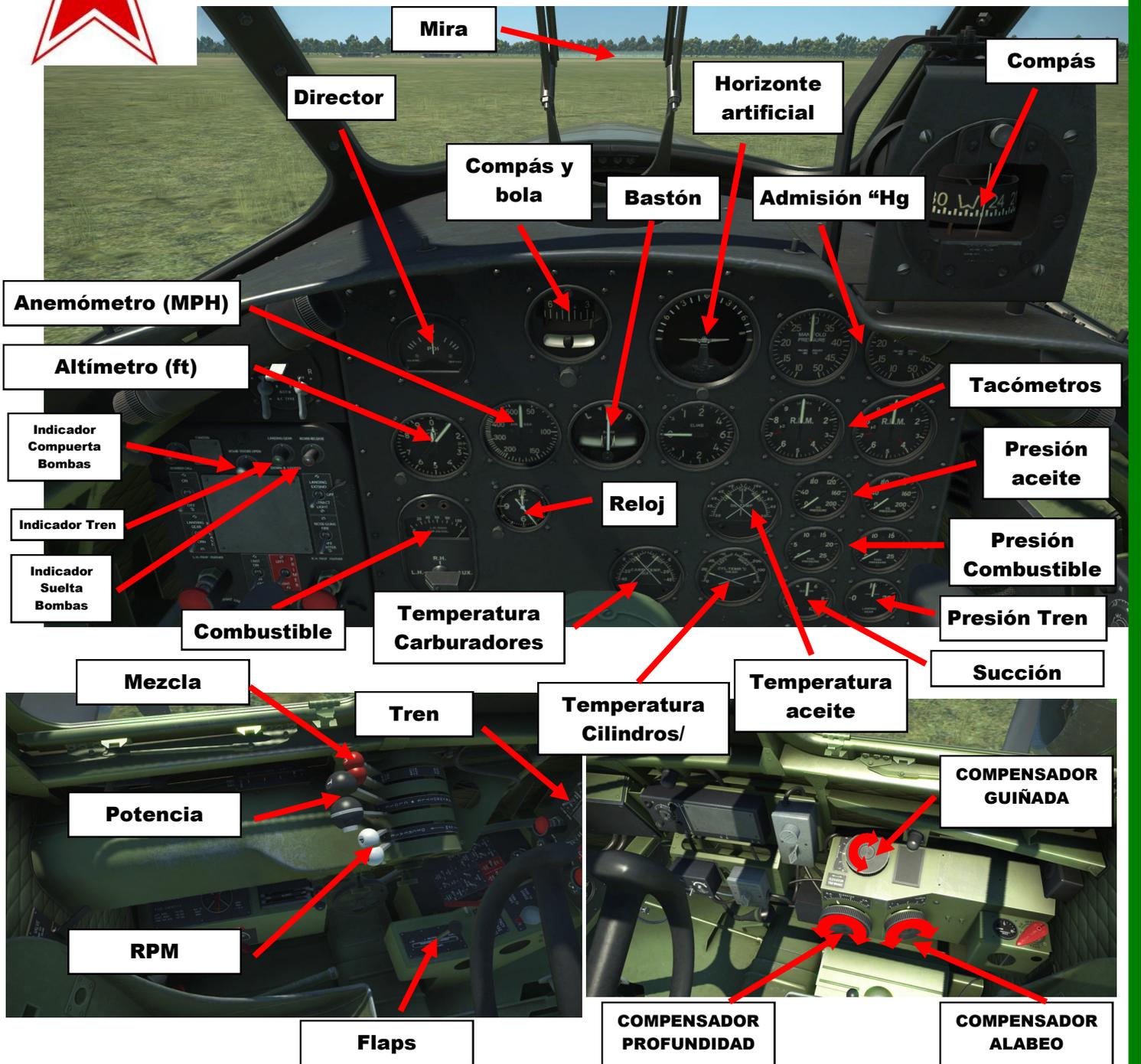


# A-20B



## ARMAMENTO

- 1: 1x0.50" ANM2, 200 balas (morro)
- 2: 1x0.50" ANM2, 390 balas (dorsal)
- 3: 1x0.50" ANM2, 600 balas (ventral)

## MODIFICACIONES

- 1: Bombas 20x FAB-100M
- 2: Bombas 4x FAB-250tsk
- 3: Bendix MN-28Y



# PARAMETROS DEL MOTOR

## CRUCERO

1705 RPM 27.5/30 "Hg  
(AutoLean)

## CONTÍNUO

2300 RPM 36.0/40.0 "Hg  
(AutoRich)

## MILITAR

## EMERGENCIA

2400 RPM 43.0/41.0 "Hg  
(5 minutos AutoRich)

## TEMPERATURA CILINDROS

MANUAL  
Nominal: 140/240°C

## RADIADOR ACEITE

MANUAL  
Nominal: 80-95°C

## COMPRESOR

Etapa 1  
Etapa 2: 9500 ft

## CONTROLES

RPM: MANUAL  
Compresor: MANUAL  
Mezcla: AUTO/MAN

# PARÁMETROS VARIOS

## DESPEGUE

Rotación 110-120 Mph  
Ascenso: 160 Mph

## VUELO

Vel. Max.(5000m) 338 Mph  
Vel. Max.(N.M) 314 Mph  
Vel. Picado 412 Mph  
Vel. Pérdida 86-103 Mph

## ATERRIJAJE

Tráfico 225 Mph  
Senda 195 Mph  
Final 200 Mph  
Toque 150 Mph

## COMPENSADORES

Cabeceo: SI  
Alabeo: SI  
Guiñada: NO

## TREN

FRENO DIFERENCIAL: SI  
BLOQUEO RUEDA COLA: NO  
FRENO APARCAMIENTO: SI

# APUNTES VARIOS

- La rueda de morro no puede dirigirse ni tiene bloqueo
- La Mezcla se coloca en AutoRich poniendo la palanca al 75% y AutoLean al 33%
- Está prohibido abrir en vuelo las aletas superiores de los motores debido a la vibración
- Modos de Lanzamiento de Bombas: Single, Dual (x2), Salvo (x4), Salvo (All)
- Tiene luces en la cola. Blanca: compuerta de bombas abiertas. Roja: (5 Seg.) Bombas fuera.
- El avión está dotado de una sirena que suena si se reduce mucho la potencia con el tren arriba.
- El avión está dotado de luces de formación en la parte superior del ala.

# CONTROLES A USAR

Control Persianas Frontales de Admisión  
Control Persianas Radiadores de Aceite  
Control RPM Hélice  
Freno de Estacionamiento

Compensar Cabeceo arriba y abajo  
Compensar Alabeo derecha e izquierda  
Compensar guiñada derecha e izquierda