



Typhoon Mk. Ib Late (1943)



(Hawker)

DATOS

Puesta en Servicio: Mayo 1942
Tripulación: 1
Longitud: 31' 11" (9,7 m)
Envergadura: 41' 7" (12,7 m)
Altura: 15' 8" (4,7 m)
Superficie alar: 318,6 ft² (29,6 m²)
Peso vacío: 8.838 lb (4.010 kg)
Peso al despegue: 11.394 lb (5.170 kg)
Techo de Servicio: 35.000 ft. (10.729 m)
Velocidad Máxima: 412 mph (663 km/h) a 17.995ft (5.485m)
Alcance: 510 mi. (821 km)
Planta motriz:
 - 1 x **Napier Sabre IIb** de 2.433 CV a 3.850 RPM
Lineal 24 Cilindros en H. Refrigerado por Líquido.
Sobrecompresor



ARMAMENTO BÁSICO

4 x Hispano Mk II de 20mm con 140 disparos

ARMAMENTO LANZABLE (Máximo 1.000 lb, 450kg)

BOMBAS

- 2 x 500 lb
 - 1 x 1000 lb

COHETES

- 8 x RP-3 de 60 lbs

OTROS

- 2 x drop tanks (45 galones)

VARIANTES DE ARMAMENTO

- Aligerado (sin pilones de carga)

LEYENDA

100 lb = 45 kg 250 lb = 113 kg
 500 lb = 225 kg 1000 lb = 450 kg

CABINA



- 1.- Mira Mark II
- 2.- Indicadores Tren de Aterrizaje
- 3.- Contactor Remoto
- 4.- Indicador de Flaps
- 5.- Tacómetro (x100; max. 5000)
- 6.- Presión de Admisión (PSI)
- 7.- Magnetos
- 8.- Reloj
- 9.- Presión de Oxígeno
- 10.- Nivel de Oxígeno
- 11.- Presión Neumática (PSI)
- 12.- Anemómetro (MPH)
- 13.- Horizonte Artificial
- 14.- Variómetro (ft/min)
- 15.- Altimetro (Pies)
- 16.- Indicador de Rumbo
- 17.- Inclinómetro
- 18.- Indicador de Combustible
- 19.- Indicadores de Combustible (No operat.)
- 20.- Presión de Aceite (PSI)
- 21.- Temperatura de Aceite (°C)
- 22.- Temperatura de Refrigerante (°C)
- 23.- Panel de Control de Bombas
- 24.- Radio
- 25.- Mando de Control de RPM
- 26.- Mando del Tren de Aterrizaje
- 27.- Mando de Potencia
- 28.- Suelta de Emergencia de Bombas
- 29.- Mando del Radiador
- 30.- Mando de los Flaps
- 31.- Mando del Sobrecompresor
- 32.- Compensador de Guiñada
- 33.- Compensador de Cabeceo
- 34.- Control de Válvulas de Combustible
- 35.- Calefacción de la Cabina
- 36.- Calentadores
- 37.- Amperímetro

- En el juego, el motor Sabre II no está bien modelado y las revoluciones y presiones de admisión son inferiores a las reales.
 - El indicador global de combustible sólo marca los últimos 80 galones de los 154 totales.



PARÁMETROS

PARAMETROS OPERATIVOS

- Velocidad de Despegue	100 mph (160 km/h)
- Velocidad de Trepada	185 mph (298 km/h)
- Velocidad de Aproximación	130 mph (210 km/h)
- Velocidad de Crucero	250 mph (402 km/h)
- Velocidad Máxima (17,995 ft)	412 mph (663 km/h)
- Velocidad Máxima (N.M.)	340 mph (547 km/h)
- Velocidad Giro Óptimo	160 mph (257 km/h)
- Trepada a 25,000ft (7.6220m)	12 min. 25 seg.

COMPENSADORES (TRIM)

- Compensador Cabeceo: (Elevator)	SI
- Compensador Guiñada: (Rudder)	SI
- Compensador Alabeo: (Aileron)	NO

GESTIÓN DE MOTOR

- Control de Pitch	Manual
- Sistema de Combustible	Carburador, Mezcla Auto
- Sobre-Compresor	Automático, 2 Etapas
- Potencia de Emergencia	110% (3.150 RPM, PSI, 1 min)

PARAMETROS CRÍTICOS

- Velocidad de Pérdida	120 mph (193 Km/h)
- Velocidad de Perdida (F. Landing)	90 mph (144 Km/h)
- Velocidad Máxima (Picado)	525 mph (844 km/h)
- Peso Máximo Despegue	11,394 lb (5.170 kg)
- Revoluciones Máximas	3150 RPM, 1 Minuto

OPERATIVAS

RODAJE, DESPEGUE Y ASCENSO

Antes de Despegar:

- Flaps 0%. Compensador Elevador +10%
- Calzos.
- Mezcla 100%

Despegue:

- 3150 RPM, 3 PSI (1 minuto)
- Soltar Calzos. Potencia 110%
- Flaps Take Off: 80 mph (128 km/h)
- Rotación: 100 mph (160 km/h)
- Suave trepada hasta 185 mph (298 km/h)

Ascenso:

- 3000 RPM, 2 PSI (5 minutos)

VUELO

Crucero:

- 2.850 RPM, 2 PSI
- 270 - 280 Mph

Crucero económico:

- 2.600 RPM, 2 PSI
- 240 - 250 Mph

Combate:

- 3000 RPM, 2 PSI (continuo)
- Radiador a discreción

Picado:

- Máximo 3500 RPM y/o 525 MPH

Sobre-Compresor y Mezcla:

- N/A

DESCENSO Y ATERRIZAJE

Descenso:

- 2000 RPM

Aterrizaje

- 1500 RPM

- Flaps (Máximo):	155 mph (250 km/h)
- Flaps Landing (Máx.):	135 mph (220 km/h)
- Tren Aterrizaje (Máx.):	135 mph (210 km/h)
- Aproximación:	130 mph (180 km/h)
- Final Corta:	120 mph (193 km/h)
- Aterrizaje:	100 mph (160 km/h)

BOMBARDEO CON EL TYPHOON

BOMBARDEO: Se utiliza la mira Mk2 (frente al piloto) para el bombardeo.

- Lo mejor es el bombardeo en rasante pero en caso de no poderse, se hará en ángulo de 30-40°.
- Para el ataque en semi picado, iniciarlo desde 5000ft (1500m) con el motor a bajas revoluciones. Apuntar un poco por encima del blanco.

ATAQUE CON COHETES:

- Ajustar la convergencia a 400m y retraso a 4.0 segundos.
- Los cohetes se lanzan en salvas de 2 y dada su dispersión habrá de hacerse cerca del blanco.

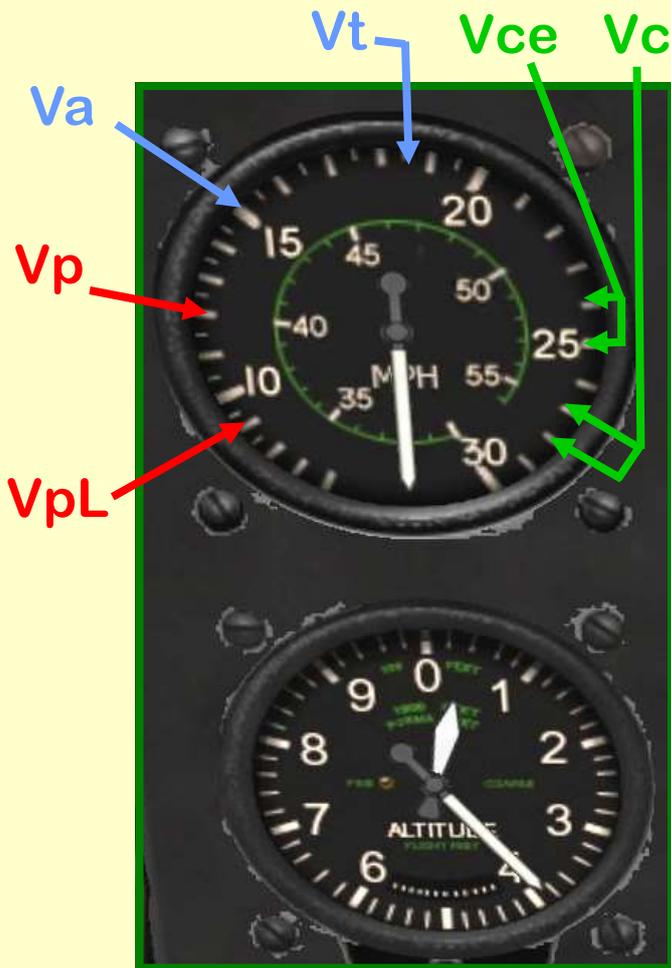
ANOTACIONES

- Es un avión muy sensible a los acelerones repentinos. Tiende a caer de ala izquierda.
- En el despegue se va a la izquierda y luego a la derecha.
- Es muy rápido en el ascenso.
- Se calienta muy rápido pero también se enfría muy rápido debido a su gran radiador.
- Tiene un armamento letal pero escaso de munición.

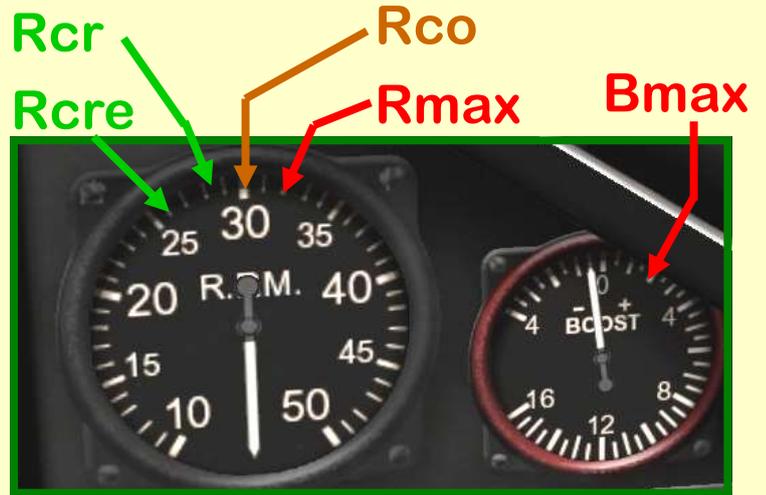


Typhoon Mk. Ib Late (1943)

(Hawker)



VpL: Velocidad de Pérdida Flap Landing
 Vp: Velocidad de Pérdida sin Flaps
 Va: Velocidad de Circuito y Aproximación
 Vt: Velocidad de Trepada
 Vc: Velocidad de Crucero
 Vce: Velocidad de Crucero Económico



Rmax: Revoluciones Máximas Absolutas (1min)
 Rco: Revoluciones de Combate y ascenso
 Rcr: Revoluciones de Crucero
 Rcre: Revoluciones de Crucero Económico
 Bmax: Boost máximo

Tmax: Temperatura Máxima
 Tmin: Temperatura Mínima
 Tn: Temperatura Normal
 Pn: Presión Normal

