



P-38F-1-LO "LIGHTNING" (1942)

(LOCKHEED)



DATOS

Puesta en Servicio: Abril de 1942
 Tripulación: 1 (piloto)
 Longitud: 40' 9" (12,41 m)
 Envergadura: 56' 3" (17,16 m)
 Altura: 9' 8" (3,0 m)
 Superficie alar: 327,44 ft² (30,42 m²)
 Peso vacío: 12.780 lb (5.797 kg)
 Peso al despegue: 15.900 lb (7.212 kg)
 Techo de Servicio: 44.000 ft. (13.400 m)
 Velocidad Máxima: 425 mph (685km/h) a 26.000 ft (7.900m)
 Alcance: 1.120 ml. (1.800 km)
 Planta motriz:
 - 2 x Allison V-1710-49/53, con Sobrecompresor
 Lineal, 12 Cilindros en V Invertida, 1.343 CV

ARMAMENTO BÁSICO

- 4 x Colt-Browning MG53-2 de 0,50" con 500d (Morro)
- 1 x Hispano M2 de 20mm con 150 disparos (Morro)

ARMAMENTO LANZABLE (Máximo 2.000 lb, 1000 kg)

- 2 x 250 lb
- 2 x 500 lb
- 2 x 1000 lb
- 2 x Drop Tank
- 1 x D.T. + 1 x 500 lb
- 1 x D.T. + 1 x 1000 lb

LEYENDA

100 lb = 45 kg 250 lb = 113 kg
 500 lb = 225 kg 1000 lb = 450 kg
 2000 lb = 997 kg

VARIACIONES DE ARMAMENTO

CABINA



- 1.- Mira N-3A
- 2.- Reloj
- 3.- Radio Compás
- 4.- Compás
- 5.- Horizonte Artificial
- 6.- Presión Admisión (Motor 1 y 2)
- 7.- Tacómetro (Motor 1 y 2)
- 8.- Combustible (Delantero)
- 9.- Altimetro
- 10.- Anemómetro (MPH)
- 11.- Bastón y Bola
- 12.- Variómetro
- 13.- Temp. Motor, Presión y T. Aceite (°C, LBS/sq.in)
- 14.- Temperatura Refrigerante (°C)
- 15.- Temperatura Carburadores (°C)
- 16.- Combustible (Trasero)
- 17.- Presión Oxígeno
- 18.- Luces Tren (detrás de Yoke)
- 19.- Amperímetros
- 20.- Flujo de Oxígeno
- 21.- Mandos de Mezcla (Adelante Rica)
- 22.- Mandos de Pitch (Adelante Incrementa)
- 23.- Mandos de Potencia (Adelante Incrementa)
- 24.- Compensador de Cabeceo (Elevator)
- 25.- Mando de Tren de Aterrizaje
- 26.- Panel de Armamento
- 27.- Selectores de Combustible
- 28.- Mando de Flaps

- En IL2 1946, todas las cabinas de los P38s son iguales.



PARÁMETROS

PARAMETROS OPERATIVOS

- Velocidad de Despegue	105 MPH (170kph)
- Velocidad de Trepada	145 MPH (230kph)
- Velocidad de Aproximación	105 MPH (170kph)
- Velocidad de Crucero	200 MPH (321kph)
- Velocidad Máxima (26.000ft)	425 MPH (685kph)
- Velocidad Máxima (N.M.)	347 MPH (559kph)
- Velocidad Giro Óptimo	205 MPH (330kph)
- Trepada a 24.300ft (7.400m)	9,1 minutos

COMPENSADORES (TRIM)

- Compensador Cabeceo: (Elevator)	SI
- Compensador Guiñada: (Rudder)	SI
- Compensador Alabeo: (Aileron)	SI

GESTIÓN DE MOTOR

- Control de Pitch	Manual
- Sistema de Combustible	AUTO (*)
- Sobre-Compresor	AUTO (*)
- Potencia de Emergencia	110% (3100 RPM, 44 in.Hg , 1 min)

PARAMETROS CRÍTICOS

- Velocidad de Pérdida	105 MPH (170kph)
- Velocidad de Perdida (F. Landing)	80 MPH (130kph)
- Velocidad Máxima (Picado)	510 MPH (820kph)
- Peso Máximo Despegue	17.665 lb (8.013 kg)
- Revoluciones Máximas	3100 RPM, 1 Minuto

(*) No está modelado el sistema manual.

OPERATIVAS

RODAJE, DESPEGUE Y ASCENSO

Antes de Despegar:

- Flaps 0%. Compensador Elevador +10%
- Pitch 100%. Radiador Abierto
- Calzos. Acelerar hasta RPM

Despegue:

- 3.000 RPM, 44 in.Hg (5 minutos)
- Soltar Calzos. Potencia 100%
- Flaps Take Off: 95 MPH (150kph)
- Rotación: 125 MPH (200kph)
- Suave trepada hasta 155MPH (250kph)

Ascenso:

- 2.800 RPM, 44 in.Hg (30 minutos)
- Pitch 85%. Potencia 100%
- Radiador AUTO
- Mantener 155 MPH (250Kph)

VUELO

Crucero:

- 2.600 RPM, 40 in.Hg
- Pitch 70%, Potencia 75%
- Radiador AUTO
- Económico:
- 2.300 RPM, 40 in.Hg (Pitch 50%)
- 2ª Veloc. Compresor: N/A

Combate:

- 2.800 RPM, 44 in.Hg (continuo)
- Pitch 85%
- Radiador a discreción

Picado:

- Potencia *Ralentí*
- No sobrepasar 3100 RPM ni 500 MPH

DESCENSO Y ATERRIZAJE

Descenso:

- Potencia: 20%, 200 MPH (320 Kph)
- 2.200 RPM, 30 in.Hg
- Pitch 100%

Aterrizaje

- Potencia: 30%, Flap Landing
- 2.400 RPM, 33 in.Hg
- Pitch 100%
- Flaps (Máximo): 186 MPH (300kph)
- Flaps Landing (Máx.): 155 MPH (250kph)
- Tren Aterrizaje(Máx.): 250 MPH (400kph)
- Aproximación: 105 MPH (170kph)
- Final Corta: 90 MPH (150kph)
- Aterrizaje: 80 MPH (130kph)

ATAQUE A TIERRA CON EL P-38F

- Para el ataque a tierra, operar como en cualquier caza. Comenzar aproximadamente a 1.500—2.000 mts (5000—6500 ft) y realizar un semi picado en 45° apuntando un poco por encima del blanco. Asegurar que la espoleta está puesta en Low level o con retardo suficiente para evitar daños propios.
- Salir en rasante al 100% alejándose de la posible AAA. No subir hasta estar seguro de que la AAA no nos alcanza.

ANOTACIONES

- Es muy rápido y maniobrable para su tamaño pero pierde energía rápidamente.
- Tiene un alcance excelente.
- Tiene una excelente velocidad de trepada difícil de seguir por la mayoría de los aviones.
- Si se juega con sus motores se pueden hacer muchas triquiñuelas como Hammerheads.
- En picado es peligroso pues sus controles se endurecen enseguida. No es buen picador.
- No debería entrar en combates de giros sino en Boom and Zoom aprovechando su excelente trepada y velocidad.
- El P38 tiene un alcanza excelente que le permite operar muy lejos de su base.
- Por encima de 20.000 pies el P38F supera al Zero al igual que en virajes, picados y ascensos por encima de 300mph.
- Por debajo de 300mph el Zero es superior al P38F.