



# Mosquito FB Mk. VI

(De Havilland)



## DATOS

**Puesta en Servicio: Mayo de 1943**

**Tripulación: 2 (Piloto, Operador de Radár/Navegador)**

**Longitud: 41' 2" (13,57 m)**

**Envergadura: 54' 2" (16,52 m)**

**Altura: 17' 5" (5,3 m)**

**Superficie alar: 454 ft<sup>2</sup> (42,18 m<sup>2</sup>)**

**Peso vacío: 19.000 lb (8.618 kg)**

**Peso al despegue: 20.140 lb (9.135 kg) (Típico como FB)**

**Techo de Servicio: 29.800 ft. (9.083 m)**

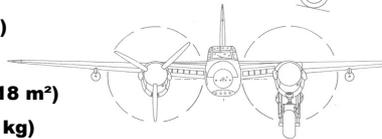
**Velocidad Máxima: 378 mph (608km/h) a 25.000 ft (7.620m)**

**Alcance: 942 ml. (1.516 km)**

**Planta motriz:**

- 2 x **Rolls-Royce Merlin 23**

**Lineal, 12 Cilindros V, 1.410 CV**



Mosquito FB Mk.VI

## ARMAMENTO BÁSICO

- 4 x Hispano Mk.II de 20mm con 150 disparos (Morro)

- 4 x Browning de 0.303" con 500 disparos (Morro)

## ARMAMENTO LANZABLE (Máximo 2000 lb, 900 kg)

### BOMBAS

- 2 x 250 lb

- 4 x 250 lb

- 2 x 500 lb

- 4 x 500 lb

### COHETES

- 8x RP-3 60 lb

### LEYENDA

HVAR: Cohete de uso general

AP HVAR: Cohete anti-blindaje

100 lb = 45 kg 250 lb = 113 kg

500 lb = 225 kg 1000 lb = 450 kg

## VARIACIONES DE ARMAMENTO

- Munición Extra (.303 x 700 disparos + 20mm x 175 disparos)

## CABINA



- 1.- Mira Reflectora Mark II
- 2.- ?
- 3.- Anemómetro (MPH)
- 4.- Horizonte Artificial
- 5.- Variómetro (Ft./min x1000)
- 6.- Compás de Repetición
- 7.- Altimetro (Pies)
- 8.- Anemómetro (MPH)
- 9.- Bastón y Bola
- 10.- Control de Bombas
- 11.- Tacómetros
- 12.- Presión de Admisión (PSI)
- 13.- Temperatura de Aceite (°C)
- 14.- Temperatura Refrigerante (°C)
- 15.- Alarma de Presión de Combustible
- 16.- Indicador de Presión de Aceite (PSI)
- 17.- Indicador de Tren de Aterrizaje
- 18.- Indicador de Flaps
- 19.- Mando de Bahía de Bombas
- 20.- Mando del Tren de Aterrizaje
- 21.- Mando de los Flaps
- 22.- Palanca de Mando
- 23.- Indicadores de Oxígeno
- 24.- Compensador de Alerones
- 25.- Compensador de Guiñada
- 26.- Controles de Motores
- 27.- Mandos de Bandera de Hélices
- 28.- Controles de Armamento
- 29.- Mandos de Radiadores
- 30.- ?
- 31.- Mandos de Potencia
- 32.- Mandos de Control de las Hélices
- 33.- Compás
- 34.- Compensador de Cabeceo
- 35.- Interruptores de Baliza
- 36.- Indicadores de Combustible (Gal.)

- Para poder ver el Horizonte Artificial es necesario desplazar la mira (SHF + F1)



# PARÁMETROS

## PARAMETROS OPERATIVOS

- Velocidad de Despegue	145 mph (233 km/h)
- Velocidad de Trepada	165 mph (266 km/h)
- Velocidad de Aproximación	140 mph (225 km/h)
- Velocidad de Crucero	210 mph (337 km/h)
- Velocidad Máxima (17,300ft)	378 mph (608 km/h)
- Velocidad Máxima (N.M.)	361 mph (580 km/h)
- Velocidad Giro Óptimo	210 mph (338 km/h)
- Trepada a 25.000ft (7.620m)	18.8 min.

### COMPENSADORES (TRIM)

- Compensador Cabeceo: (Elevator)	SI
- Compensador Guiñada: (Rudder)	SI
- Compensador Alabeo: (Aileron)	SI

## GESTIÓN DE MOTOR

- Control de Pitch	Manual
- Sistema de Combustible	Carburador. Mezcla Auto
- Sobre-Compresor	2 Etapas/2 Velocidades Auto
- Potencia de Emergencia	110%
- Control Radiador	Abierto, Cerrado/Auto

### PARAMETROS CRÍTICOS

- Velocidad de Pérdida	118 mph (190 Km/h)
- Velocidad de Perdida (F. Landing)	105 mph (168 Km/h)
- Velocidad Máxima (Picado)	435 mph (700 km/h)
- Peso Máximo Despegue	20.600 lb (5.527 kg)
- Revoluciones Máximas	3000 RPM, 5 Minutos

# OPERATIVAS

## RODAJE, DESPEGUE Y ASCENSO

### Antes del Despegue:

- Comp. Elevador: 1 Marca atrás

### Despegue:

- 3.000 RPM, +14 PSI (5 minutos)
- Soltar Calzos. Potencia 110%
- Flaps Take Off: 70 mph (112 km/h)
- Rotación: 90 mph (145 km/h)
- Suave trepada hasta 165 mph (266 km/h)

### Ascenso:

- 2.850 RPM, +9 PSI (1 Hora)
- Velocidad Óptima: 165 mph (266km/h)

## VUELO

### Crucero:

- 2.650 RPM, +7 PSI

### Crucero Económico:

- 2.500 RPM, + 4 PSI

### Combate:

- 3.000 RPM, +14 PSI (5 min)
- Radiador a discreción

### Picado:

- Máximo: 3000 RPM ni 435 MPH.

### Sobre-Compresor y Mezcla:

- 2ª Etapa Compresor: N/A
- Mezcla 80%: N/A
- Mezcla 70%: N/A

## DESCENSO Y ATERRIZAJE

### Descenso:

- 2.600 RPM, +4 PSI

### Aterrizaje

- 2.400 RPM, +4 PSI

- Flaps (Máximo): 170 mph (274 km/h)
- Flaps Landing (Máx.): 160 mph (257 km/h)
- Tren Aterrizaje (Máx.): 160 mph (257 km/h)
- Aproximación: 140 mph (225 km/h)
- Final Corta: 130 mph (209 km/h)
- Aterrizaje: 120 mph (193 km/h)

# ATAQUE AL SUELO CON EL MOSQUITO FB Mk. VI

**BOMBARDEO:** Se utiliza la mira Mk II (frente al piloto) para el bombardeo.

**ATAQUE CON COHETES:** Se utiliza la mira Mk II (frente al piloto) para el bombardeo.

# ANOTACIONES

- En el despegue, tiende a irse a la izquierda. Hay que pisar pedal derecho.
- Con el radiador en AUTO/CLOSE aguanta mucho tiempo antes de irse a OVERHEAT.
- Overheat a 80°C en el indicador de temperatura de aceite
- El avión es pesado de morro
- En el aterrizaje, tiene falta de visibilidad frontal y es más segura la toma en dos puntos.



# Mosquito FB Mk. VI

(De Havilland)



## VELOCIDADES

Trepada Óptima:	126 MPH
Circuito y Aproximación:	140 MPH
Aterrizaje:	120 MPH
Pérdida <u>SIN</u> Flaps Landing:	105 MPH
Pérdida <u>CON</u> Flap Landing:	118 MPH



## DESPEGUE

RPM: 3.000  
BOOST: +14



## ASCENSO

RPM: 2.850  
BOOST: +9



## CRUCERO

RPM: 2.650  
BOOST: +7



## COMBATE

RPM: 3.000  
BOOST: +14



## ACEITE

Tmax: 80°C  
Tmin: 20°C

## REFRIGERANTE

Tmax: 112°C  
Tmin: 40°C

## CRUCERO ECON.

RPM: 2.500  
BOOST: +4

RADIADOR:	MANUAL
PITCH:	MANUAL
COMPRESOR:	AUTO
MEZCLA:	AUTO