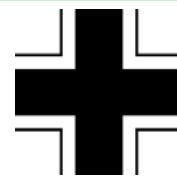




Me410A "Hornisse"

(Messerschmitt)



DATOS

Puesta en Servicio: Enero de 1943
 Tripulación: 2 (piloto y artillero trasero)
 Longitud: 12,56 m
 Envergadura: 16,34 m
 Altura: 3,7 m
 Superficie alar: 36,20 m²
 Peso vacío: 6.627 kg
 Peso máximo al despegue: 9.651 kg
 Techo de Servicio: 10.000 m
 Velocidad Máxima: 624km/h a 6700 m
 Alcance: 1690 km
 Planta motriz:
 2x Daimler-Benz DB603A V12 lineal, 1726hp

ARMAMENTO BÁSICO:

- 2 x MG17 de 7,92mm con 1000 disparos (Morro)
- 2 x MG151/20 de 20mm con 350 disparos (Morro)
- 2 x MG131 de 13mm con 500 disparos (Traseras)

ARMAMENTO LANZABLE:

- 8 x SC50 de 50kg
- 2 x AB250 ó SC250 de 250kg
- 2 x SC/SD/AB 500 de 500kg
- 1 x SC1000 ó PC1000RS de 1000kg
- 4 x SC250
- 2 x SC500 + 2 x SC250
- 2 x SC500 + 2 x SC250 + 4 x SC50
- (A1) 12 x SC50
- (A1) 4 x SC50 + 2 x SC250
- (A1) 2 x SC50 + 2 x SC/SD500

LEYENDA

SC: Propósito General
 SD: Fragmentación
 AB: de Carcasa Ligera
 PC: Penetrantes

VARIANTES DE ARMAMENTO:

- A1/R3: (6/44) 4 X SC 50 y Cañones MK103 de 30mm.
- A1/U2: 2xMG151/20 de 20mm adicionales en bodega de bombas con 350 disparos.
- A2/R2: (6/44) 2xMK103 de 30mm adicionales en la bodega interna.
- A2/R3: 2xMK108 de 30mm adicionales en la bodega interna.
- A2/U4: 1xBK5 de 50mm en bodega de bombas con 21disparos. Con o sin MG17.

CABINA



- 1.- Indicador de Curso
- 2.- Anemómetro (Km/h)
- 3.- Bastón y Bola
- 4.- Horizonte Artificial
- 5.- Tacómetros (RPMx100)
- 6.- Presión de Admisión
- 7.- Indicador AFN-2
- 8.- Variómetro
- 9.- Indicador de Combustible (?)
- 10.- Radio Compás
- 11.- Indicador de Deslizamiento
- 12.- Temperatura Exterior
- 13.- Altimetro (km)
- 14.- Presión y Flujo de Oxígeno
- 15.- Control de Bombas
- 16.- (?)
- 17.- Control de Armamento
- 18.- Magnetos
- 19.- Indicadores de tren y flaps
- 20.- Controles de tren y flaps
- 21.- Palancas de Potencia
- 22.- Controles Trim
- 23.- Presión Hidráulica (Kg/cm2)
- 24.- Indicador de Combustible (L x100)
- 25.- Temperatura Refrigerante (°C)
- 26.- Presión Aceite y Combustible (kg/cm2)
- 27.- Temperatura Aceite (°C)

La tecla de Reticle Dimmer permite retirar la consola central para tener una mejor visibilidad durante el bombardeo o el ataque.



PARÁMETROS

PARAMETROS OPERATIVOS

Velocidad de Despegue	200 km/h
Velocidad de Crucero	390 km/h
Velocidad Aproximación	220 km/h
Velocidad de Pérdida	200 km/h
Velocidad de Trepada	250 km/h
Trepada a 6000m	m seg
Velocidad Giro Óptimo	320 Km/h

PARAMETROS MÁXIMOS

Velocidad Máxima (6250m)	624 km/h
Velocidad Máxima (N.M.)	507 km/h
Velocidad Máxima (Picado)	730 km/h
Peso Máximo Despegue	9.651 Kg

CONTROLES

Control de Pitch	Automático
Control de Mezcla	Automático
Sobre-Compresor	Automático. 2 Etapas.
Potencia de Emergencia	SI

OPERATIVAS

PUESTA EN MARCHA

- Compensar timón de dirección +15%

RODAJE Y DESPEGUE

- Bloqueo rueda cola
- Flaps 0
- Acelerar a 70% despacio
- Flaps combat a 70km/h
- Flaps take-off a 120km/h
- Control con timón
- Rotación a 200km/h
- Acelerar a 240 km/h en muy suave trepada

El Me410 es muy sensible en el despegue. Dejar subir velocidad hasta 240 antes de intentar virar. Tiende a caer a izquierda.

ATERRIZAJE

- Tren de aterrizaje: 275km/h
- Flaps Combat: 250km/h
- Flaps Landing: 230km/h
- Aproximación: 225km/h
- Final Corta: 200km/h

ANOTACIONES

- La versión armada con el BK.5 es muy sensible a altas inclinaciones en los virajes y a bajas velocidades tanto en despegue y vuelo como en el aterrizaje.
- Debido a sus dos motores, el par es fuerte a la izquierda con lo cual debe ajustarse el compensador para un vuelo nivelado.
- Por debajo de 250km/h se vuelve perezoso y proclive a entrar en pérdida.
- No es buen "dogfighter" y debe confiar en su velocidad y aceleración.
- El Me-410 posee aerofrenos para ser usado como bombardero en picado.