



La-5

(Lavochnik)



DATOS

Puesta en Servicio: Junio de 1942
 Tripulación: 1
 Longitud: 8,67 m
 Envergadura: 9,80 m
 Altura: 2,54 m
 Superficie alar: 17,5 m²
 Peso vacío: 2.740 kg
 Peso al despegue: 3.230 kg
 Techo de Servicio: 9.500 m
 Velocidad Máxima: 580 km/h a 6.250 m
 Alcance: 1.190 km
 Planta motriz:
 1x Shvetsov ASh82-111(M-82A)
 Radial, 14 Cilindros, Doble Estrella, 1590CV

ARMAMENTO BÁSICO

- 2 x shVAK de 20mm con 200 disparos (Capó)

ARMAMENTO LANZABLE (Máximo 400kg)

- 2 x FAB-50
 - 2 x FAB-100
 - 2 x 80 L Drop Tanks

LEYENDA

FAB: Bomba de Propósito General

VARIACIONES DE ARMAMENTO

CABINA



- 1.- Reloj
- 2.- Anemómetro
- 3.- Tacómetro
- 4.- Indicador de Combustible
- 5.- Radio
- 6.- Altímetro
- 7.- Compás Magnético
- 8.- Presión de Admisión (mm Hg x10)
- 9.- Temperatura Aceite (°C)
- 10.- Presión Aceite/Combustible
- 11.- Voltímetro
- 12.- Bastón y Bola
- 13.- Variómetro
- 14.- Temperatura Cilindros (°C)
- 15.- Amperímetro
- 16.- Magnetos
- 17.- Indicador de Tren de Aterrizaje
- 18.- Indicadores Armamento Externo
- 19.- Mando de Tren de Aterrizaje
- 20.- Presión de Frenos (kg/cm²)
- 21.- Mando de Mezcla
- 22.- Mando de Potencia
- 23.- Mando de Paso de la Hélice (pitch)
- 24.- Mando de Radiador de Aceite
- 25.- Mando de Sobrecompresor
- 26.- Panel eléctrico
- 27.- Presión/Caudal de Oxígeno (kg/cm²)
- 28.- Mando de Flaps del Motor
- 29.- Compensador de Cabeceo
- 30.- Palanca Flaps (No en La-5)



PARÁMETROS

PARAMETROS OPERATIVOS

- Velocidad de Despegue	170 km/h
- Velocidad de Crucero	350 km/h
- Velocidad de Aproximación	200 km/h
- Velocidad de Trepada	266 km/h
- Velocidad Máxima (6.250m)	580 km/h
- Velocidad Máxima (N.M.)	540 km/h
- Velocidad Giro Óptimo	320 Km/h
- Trepada a 5000m	5 min. 30 seg.

COMPENSADORES (TRIM)

- Compensador Cabeceo: (Elevator)	SI
- Compensador Guiñada: (Rudder)	SI
- Compensador Alabeo: (Aileron)	NO

GESTIÓN DE MOTOR

- Control de Pitch	Manual (Pitch Variable)
- Sistema de Combustible	Carburador, Manual
- Sobre-Compresor	1 Etapa, 2 Velocidades
- Potencia de Emergencia	SI (110%; 1 Min.)

PARAMETROS CRÍTICOS

- Velocidad de Pérdida	170 km/h
- Velocidad de Perdida (F. Landing)	150 Km/h
- Velocidad Máxima (Picado)	700 km/h
- Peso Máximo Despegue	3.3321 Kg
- Revoluciones Máximas	2.500 RPM, 1 Minuto.

OPERATIVAS

RODAJE, DESPEGUE Y ASCENSO

Antes de Despegar:

- Flaps 0%. Pitch Fino: 100%

Despegue:

- 2.450 RPM, 950 mm Hg (1 Minuto)
- Soltar Calzos. Potencia a 100% (Despacio)
- Flaps Combat: 90 km/h
- Flaps Take Off: 120 km/h
- Rotación: 170 km/h
- Suave trepada hasta 250 km/h

Ascenso:

- 2.400 RPM, 900 mm Hg (30 minutos)
- Trepada Km/h hasta 1000m
- Trepada a h hasta techo

VUELO

Crucero:

- 2.100 RPM, 80mm Hg
- Económico: 1.950 RPM
- Radiador a discreción
- Pitch Grueso (80%)

- 2ª Velocidad Compresor: 3.500m
- Mezcla 80%: 5.000m

Combate:

- 2.400 RPM, 950 mm Hg
- Radiador a discreción

Picado:

- Potencia Ralentí
- Pitch Fino (100%)
- Máximo 700 km/h y 2.500 RPM

DESCENSO Y ATERRIZAJE

Descenso:

- 1.900 RPM, 75 mm Hg
- Pitch Fino: 100%

Aterrizaje

- 2.000 RPM, 80 mmHg
- Pitch Fino: 100%
- Flaps Combat (Máx.): 300 km/h
- Flaps Landing (Máx.): 250 km/h
- Tren Aterrizaje (Máx.): 250 km/h
- Aproximación: 200 km/h
- Final Corta: 180 km/h
- Aterrizaje: 165 km/h

ANOTACIONES

- El La-5 está un poco por debajo de sus homólogos alemanes en cuanto a características; pero bien volado puede ganar el combate casi contra cualquier enemigo. El Bf-109G-2 es más rápido en horizontal y vertical, y tiene más techo; pero el La-5 hace un giro completo mas rápidamente.
- Es bastante inferior a las series F y FN del La-5
- Tiene bastante pegada debido a sus cañones de 20mm pero por el contrario poca munición así que es necesario el asegurar el disparo. Es muy efectivo hasta 300m para cazas y 500m para bombarderos.
- Al tener el armamento instalado en el morro es una plataforma de tiro muy estable.
- Puede despegarse con el sobrecompresor a segunda velocidad en caso de pistas muy cortas pero es necesario cambiarlo a primera velocidad al alcanzar los 100-150m
- La mejor altitud para combatir con el La-5 es entre 1.000 y 2.500m
- Las peores características del La-5 aparecen por encima de 4.000m
- Debido a su hélice de gran tamaño hay que tener cuidado en el aterrizaje para no golpear el suelo. Intentar el aterrizaje sobre tres puntos.