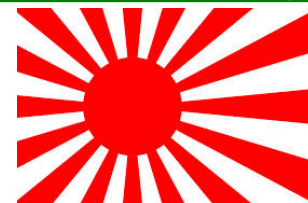




Ki-61-I-Ko "Hien"

(Kawasaki)



DATOS

Entrada en Servicio: Inicio 1943.

Tripulación: 1 piloto

Longitud: 8,75 m

Envergadura: 12 m

Altura: 3,7 m

Superficie alar: 20 m²

Peso vacío: 2210 kg

Peso máximo al despegue: 2964 kg

Techo de Servicio: 11.600 mts

Velocidad Máxima: 592 km/h a 4800 m

Alcance: 1100 kms

Planta motriz:

1 x Kawasaki Ha-40 Lineal V12 de 1175 HP (despegue) y
1080 HP a 4200 rpm

ARMAMENTO BÁSICO:

2 x Tipo 89 de 7,7mm con 500 disparos (alas)

2 x Ho-103 de 12,7mm con 250 disparos (capó)

ARMAMENTO LANZABLE

Bombas

1 x Tipo 99-25 de 250kg (Fuselaje)

2 x Tipo 99-25 de 250kg(alas)

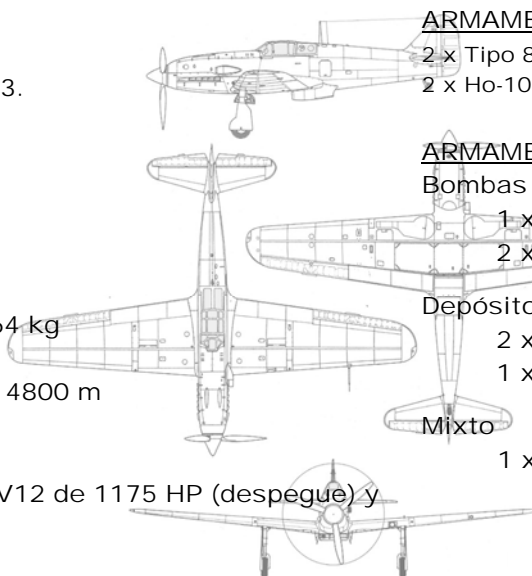
Depósitos

2 x Tipo 1 de 150 L (alas)

1 x Tipo 1 de 150 L (Fuselaje)

Mixto

1 x 150 L + 1 x 250Kg



CABINA



- 1.- Bastón y Bola
- 2.- Variómetro
- 3.- Anemómetro (Mph)
- 4.- Compás Magnético
- 5.- Altímetro (Km)
- 6.- Reloj
- 7.- Temperatura Exterior
- 8.- Magnetos
- 9.- Presión de Admisión
- 10.- Temperatura de Escape
- 11.- Tacómetro
- 12.- Temperatura Refrigerante
- 13.- Temperatura de Aceite
- 14.- Presión de Aceite
- 15.- Presión de Combustible
- 16.- Indicador Flaps
- 17.- Indicadores Radiador
- 18.- Luces Tren de aterrizaje
- 19.- Nivel de Combustible
- 20.- Arranque
- 21.- Mando de Potencia
- 22.- Mando de Pitch
- 23.- Mando de Mezcla
- 24.- Trim Timón de Profundidad
- 25.- Selector Combustible
- 26.- Mando Tren de Aterrizaje
- 27.- Mando de Radiador
- 28.- Mando del cañón
- 29.- Mando de Flaps
- 30.- Bomba de Combustible
- 31.- Mando Manual Hidráulico
- 32.- Emergencia Tren Aterrizaje



PARÁMETROS

PARAMETROS OPERATIVOS

Velocidad de Despegue	170 km/h
Velocidad de Crucero (4000 m)	400 km/h
Velocidad Aproximación	190 km/h
Velocidad de Pérdida	160 km/h
Velocidad de Trepada Óptima	230 km/h
Trepada a	min seg
Velocidad de Giro Óptima	316 km/h

PARAMETROS MÁXIMOS

Velocidad Máxima (6250m)	km/h
Velocidad Máxima (N.M.)	km/h
Velocidad Máxima Picado	840 km/h
Peso Máximo Despegue	2964 Kg

CONTROLES

Control de Pitch:	Manual
Control de Mezcla:	Manual
Sobrecompresor:	2 ETAPAS
Potencia de Emergencia:	SI

OPERATIVAS

PUESTA EN MARCHA

RODAJE Y DESPEGUE

ATERRIZAJE

ANOTACIONES

Los enemigos principales del Ki61-I-Ia al inicio de 1943 del Ki-61-I-Ko eran el P-40F y el P39D. Frente a aviones más modernos como el F9F o el P38, el Ki61-I-Ia está en clara desventaja al carecer de velocidad.

A baja cota, el Ki61 supera al P40F y está muy igualado con el P39D. A cotas altas, el compresor del Ki61 le hace mejor frente al P39D. La velocidad de trepada es mayor así como la velocidad punta. Un defecto del Ki61 frente a P40F y P39D es la vista desde la cabina que se manifiesta inferior. El armamento se muestra similar ganando el P39D por su cañón de 20mm. El alcance del Ki61 es superior a los modelos americanos. Es en la fiabilidad del modelo donde el Ki61 se muestra claramente inferior al P39 y al P40.

La protección y robustez de los aviones americanos es mayor aunque no se distancia mucho de la del Ki61, que es de los pocos aviones japoneses que no arden a los primeros disparos.

A la hora de interceptar bombarderos, la falta de sobrecompresor dificulta mucho el vuelo en altura. Sin embargo, su gran estabilidad a bajas velocidades le favorece por encima de 7000mts así como su alta velocidad de picado.

El Ki61 pierde energía muy rápidamente y por tanto, el conservarla debería ser prioritario.