



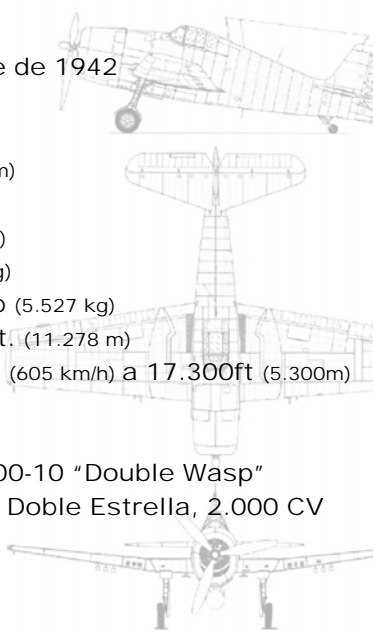
F6F-3 Late (1943) "Hellcat"



(Grumman)

DATOS

Puesta en Servicio: Octubre de 1942
 Tripulación: 1
 Longitud: 33' 7" (10,24 m)
 Envergadura: 42' 10" (13,06 m)
 Altura: 13' 1" (3,99 m)
 Superficie alar: 334ft² (31m²)
 Peso vacío: 9.042 lb (4.128 kg)
 Peso al despegue: 12.186 lb (5.527 kg)
 Techo de Servicio: 37.200 ft. (11.278 m)
 Velocidad Máxima: 376mph (605 km/h) a 17.300ft (5.300m)
 Alcance: 1.090 ml. (1.754 km)
 Planta motriz:
 - 1 x Pratt & Whitney R-2800-10 "Double Wasp"
 Radial, 18 Cilindros en Doble Estrella, 2.000 CV



ARMAMENTO BÁSICO

- 4 x Browning de 0.50" con 270 disparos (Exteriores)
- 2 x Browning de 0.50" con 400 disparos (Interiores)

ARMAMENTO LANZABLE (Máximo 1.000 lb, 450kg)

- 6 x 2.75" HVAR
- 6 x 5" HVAR
- 6 x 5" AP HVAR
- 150 Gallons drop tank (Gdt)
- 6x2,75" HVAR + 150 Gdt
- 6x5" HVAR + 150 Gdt
- 2 x 100lbs
- 6x5" HVAR + 2 x 100lbs
- 6x5" HVAR + 2x100lbs + 150Gdt
- 6x5" AP HVAR + 2x100lb
- 6x5"APHVAR + 2x100lbs + 150G
- 2 x 100lbs + 150 Gdt
- 6x5" HVAR + 2 x 250 lbs
- 6x5" HVAR + 2x250lbs + 150Gdt
- 6x5"APHVAR + 2x250lbs + 150G
- 2 x 250 lbs + 150 Gdt
- 1x 500 lbs
- 6x5" HVAR + 1 x 500lbs
- 6x5" AP HVAR + 1x500lb
- 2 x 500 lbs
- 6x5" HVAR + 2 x 500lbs
- 6x5" AP HVAR + 2 x 500lbs
- 2 x 500 lbs + 150 Gdt
- 1 x 1000 lbs
- 6x5" HVAR + 1 x 1000lbs
- 6x5" AP HVAR + 1 x 1000lbs

LEYENDA

HVAR: Cohete de uso general
 AP HVAR: Cohete anti-blindaje
 100 lb = 45 kg 250 lb = 113 kg
 500 lb = 225 kg 1000 lb = 450 kg

VARIACIONES DE ARMAMENTO

CABINA



- 1.- Mira Mark 8
- 2.- Reloj de 24 horas
- 3.- Girocompás direccional
- 4.- Compás
- 5.- Horizonte Artificial
- 6.- Tacómetro (x100; max. 3500)
- 7.- Altimetro (Pies)
- 8.- Anemómetro (MPH)
- 9.- Bastón y Bola
- 10.- Variómetro (Pies/min)
- 11.- Presión de Admisión (in. Hg)
- 12.- Calentador del Carburador
- 13.- Indicador Tren de Aterrizaje y Flaps
- 14.- Mando Tren de Aterrizaje
- 15.- Mando Emergencia Tren Aterrizaje
- 16.- Indicador de Munición
- 17.- Mando de Plegado de Alas
- 18.- Panel de Armamento
- 19.- Nivel de Combustible
- 20.- Temperatura Refrigerante (°C)
- 21.- Presión Cilindro de Oxígeno (PSI)
- 22.- Presión de Aceite (PSI)
- 23.- Temp- Aceite /Presión Aceite y Comb. (°C; PSI)
- 24.- Indicadores Tren de Aterrizaje
- 25.- Panel de Iluminación y calefacción
- 26.- Mando de Flaps
- 27.- Mando de Potencia
- 28.- Mando Compresor (Adelante- etapa 1)
- 29.- Mando de Mezcla (Adelante- 120%)
- 30.- Mando de Pitch
- 31.- Válvula de Combustible
- 32.- Mandos radiador agua y aceite
- 33.- Compensador de guiñada
- 34.- Compensador de cabeceo
- 35.- Bloqueo rueda de cola
- 36.- Apertura carlinga
- 37.- Panel Armamento Externo
- 38.- Panel Eléctrico
- 39.- Bomba manual Combustible
- 40.- Panel IFF
- 37.- Presión hidráulica (PSI)



PARÁMETROS

PARAMETROS OPERATIVOS

- Velocidad de Despegue	100 mph (160 km/h)
- Velocidad de Trepada	142 mph (230 km/h)
- Velocidad de Aproximación	110 mph (180 km/h)
- Velocidad de Crucero	168 mph (270 km/h)
- Velocidad Máxima (17,300ft)	376 mph (605km/h)
- Velocidad Máxima (N.M.)	335 mph (539km/h)
- Velocidad Giro Óptimo	171 mph (276 km/h)
- Trepada a 20.000ft (6.000m)	10 min.

COMPENSADORES (TRIM)

- Compensador Cabeceo: (Elevator)	SI
- Compensador Guiñada: (Rudder)	SI
- Compensador Alabeo: (Aileron)	SI

GESTIÓN DE MOTOR

- Control de Pitch	Manual
- Sistema de Combustible	Carburador, Mezcla Manual
- Sobre-Compresor	Manual, 3 Etapas
- Potencia de Emergencia	110% (2.700RPM, 59 in.Hg , 5 min)

PARAMETROS CRÍTICOS

- Velocidad de Pérdida	97 mph (155 Km/h)
- Velocidad de Perdida (F. Landing)	79 mph (127 Km/h)
- Velocidad Máxima (Picado)	509 mph (820 km/h)
- Peso Máximo Despegue	12.186 lb (5.527 kg)
- Revoluciones Máximas	3000 RPM, 1 Minuto

OPERATIVAS

RODAJE, DESPEGUE Y ASCENSO

Antes de Despegar:

- Flaps 0%. Compensador Elevador +10%
- Calzos. Acelerar hasta 2500RPM
- Mezcla 120%

Despegue:

- 2.700 RPM, 54 in.Hg (5 minutos)
- Soltar Calzos. Potencia 100%
- Flaps Take Off: 90 mph (140 km/h)
- Rotación: 110 mph (180 km/h)
- Suave trepada hasta 142 mph (230 km/h)

Ascenso:

- 2.700 RPM, 52 in.Hg (5 minutos)
- Mezcla 120%

VUELO

Crucero:

- 2.250 RPM, 32 in.Hg
- Económico: 1600 RPM, 26 in.Hg
- Compensador Elevador a discreción
- Radiador a discreción. Mezcla 100%

Combate:

- 2550 RPM, 49 in.Hg (continuo)
- Mezcla 120%
- Radiador a discreción

Picado:

- Potencia Ralentí
- No sobrepasar 3000 RPM ni 600 Km/h.

DESCENSO Y ATERRIZAJE

Descenso:

- RPM

Aterrizaje

- RPM

- Flaps (Máximo): 155 mph (250 km/h)
- Flaps Landing (Máx.): 135 mph (220 km/h)
- Tren Aterrizaje (Máx.): 135 mph (220 km/h)
- Aproximación: 110 mph (180 km/h)
- Final Corta: 95 mph (150 km/h)
- Aterrizaje: 85 mph (135 km/h)

BOMBARDEO CON EL F6F-3

BOMBARDEO: Se utiliza la mira Mk8 (frente al piloto) para el bombardeo.

- Lo mejor es el bombardeo en rasante pero en caso de no poderse, se hará en ángulo de 30-40°.
- Para el ataque en semipicado, iniciarlo desde 1500m (5000ft) con el motor a bajas revoluciones. Apuntar un poco por encima del blanco.

ATAQUE CON COHETES:

- Ajustar la convergencia a 300m y retraso a 13.0 seg.
- Los cohetes se lanzan en salvas de 2 y dada su dispersión habrá de hacerse cerca del blanco.

ANOTACIONES

- **Caza embarcado. Cuenta con gancho de apontaje y alas plegables.**
- **El máximo rival del F6F-3 Late en 1943 es el A6M5. Este caza japonés es mucho más liviano y ágil que el F6F y nunca debería entrarse en combate de ángulos con dicho caza. Además, el Zero, trepa mejor que el F6F, pero éste es más rápido en el picado.**
- **El F6F es más resistente que el A6M5 y tiene más pegada ya que el Zero, una vez cazado, arde en seguida. El Hellcat aguanta mucho más daño, aunque los cañones de 20mm del Zero son un elemento a tener en cuenta. Por suerte cuenta con poca munición.**
- **Como cazabombardero el F6F-3 Late es excelente dado su gran capacidad de armamento y largo alcance.**