

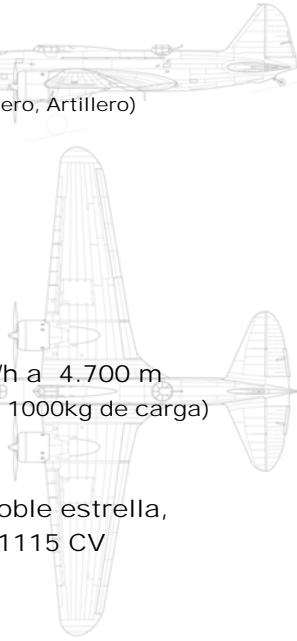
# DB3M "Moskva" (1939)



(Ilyushin)

## DATOS

Puesta en Servicio: 1939  
 Tripulación: 3 (Piloto, Bombardero, Artillero)  
 Longitud: 14,22 m  
 Envergadura: 21,40 m  
 Altura: 4,19 m  
 Superficie alar: 65,6 m<sup>2</sup>  
 Peso vacío: 5.030 kg  
 Peso al despegue: 5.270 kg  
 Techo de Servicio: 9.700 m  
 Velocidad Máxima: 445 km/h a 4.700 m  
 Alcance: 3800 km (3100 con 1000kg de carga)  
 Planta motriz:  
 - 2 x Tumansky M-88B  
 Radial, 14 Cilindros, Doble estrella,  
 Refrigerado por aire, 1115 CV



## ARMAMENTO BÁSICO

- 3 x ShKAS de 7,62 mm con xxx disparos

## ARMAMENTO LANZABLE (Máximo 2.000 kg)

- 10 x FAB-50  
 - 10 x FAB-100  
 - 3 x FAB-250  
 - 3 x FAB-250 + 10 x FAB-50  
 - 3 x FAB-250 + 10 x FAB-100  
 - 1 x FAB-500  
 - 1 x FAB-500 + 2 X FAB-250  
 - 3 x FAB-500  
 - 3 x FAB-500 + 10 x FAB-50  
 - 1 x FAB-1000  
 - 1 x FAB-1000 + 10 x FAB-50  
 -  
 -

FAB: Bomba de Propósito General  
 VAP: Dispensador De Fósforo  
 AO: Bombeta de Fragmentación  
 AJ: Dispensador de Napalm  
 PTAB: Bombetas Antiblindaje  
 RS: Cohete de Demolición  
 BRS: Cohete Antiblindaje  
 ROFS: Cohete de Fragmentación  
 M: Cohete con Ojiva Incendiaria

## CABINA



- 1.- Tacómetros
- 2.- ?
- 3.- Horizonte Artificial
- 4.- Variómetro
- 5.- Reloj
- 6.- Presión de Admisión (mmHG)
- 7.- Magnetos
- 8.- Bastón y Bola
- 9.- Anemómetro
- 10.- Altimetro
- 11.- Indicador de Combustible
- 12.- Temp. Aceite y Pres. Aceite/Combustible
- 13.- Compás
- 14.- ?
- 15.- Temperatura Motor (°C)
- 16.- ?
- 17.- Compensador de Alabeo
- 18.- Mandos de Potencia
- 19.- Mandos de Paso de Hélice
- 20.- Mando de Mezcla del Motor
- 21.- Compensador de Cabeceo
- 22.- ?
- 23.- Mando de Flaps
- 24.- Compensador de Guiñada
- 25.- Indicador de Cabeceo
- 26.- Indicador de Alabeo
- 27.- Variómetro
- 28.- Anemómetro
- 29.- Altimetro (IAS)
- 30.- Reloj/Cronómetro
- 31.- Indicador de senda de bombardeo
- 32.- Compás de Repetición

- Para bombardear a nivel es necesario estabilizar el avión y pasar al puesto del bombardero.
- La mira de bombardeo no aparece si el avión tiene más de 4° de inclinación en alabeo.
- El compás de repetición del DB3 no funciona en esta versión del juego.



# PARÁMETROS

## PARAMETROS OPERATIVOS

- Velocidad de Despegue	150 km/h
- Velocidad de Trepada	190 km/h
- Velocidad de Aproximación	160 km/h
- Velocidad de Crucero	270 km/h
- Velocidad Máxima (4.700 m)	445 km/h
- Velocidad Máxima (N.M.)	354 km/h
- Velocidad Giro Óptimo	248 km/h
- Trepada a 3000m	15 min. seg.

### COMPENSADORES (TRIM)

- Compensador Cabeceo: (Elevator)	SI
- Compensador Guiñada: (Rudder)	SI
- Compensador Alabeo: (Aileron)	SI

## GESTIÓN DE MOTOR

- Control de Pitch	Manual
- Sistema de Combustible	Inyección. Mezcla Manual
- Sobre-Compresor	2 Etapas, Automático
- Potencia de Emergencia	110%

## PARAMETROS CRÍTICOS

- Velocidad de Pérdida	150 Km/h
- Velocidad de Perdida (F. Landing)	145 Km/h
- Velocidad Máxima (Picado)	700 km/h
- Peso Máximo Despegue	7.660 Kg
- Revoluciones Máximas	2400 RPM, 5 Minutos

# OPERATIVAS

## RODAJE, DESPEGUE Y ASCENSO

### Antes de Despegar:

- Flaps 0%. Trim Elevador +20%
- Radiador al 2. Pitch 100%

### Despegue:

- 2400 Rpm, 88mmHg (Máximo 5 min)
- Soltar Calzos. Potencia a 110%
- Flaps Take Off: 100 km/h
- Rotación: 150 km/h
- Suave trepada hasta 190 km/h

### Ascenso:

- 2300 RPM, 80mmHg (Máximo 30 min)
- Trim Elevador +10%. Pitch 95%
- Radiador al 2 o a Discreción
- Trepada a 2 m/s y 190 km/h

## VUELO

### Crucero:

- 2100 RPM, 70mmHg
- Trim a discreción
- Radiador a Discreción o Abierto.
- Sobre-Compresor Fase 2: N/A
- Mezcla 80%: 4.500 m
- Mezcla 60%: 6.000 m

## DESCENSO Y ATERRIZAJE

### Descenso:

- xx RPM, xx mmHg

### Aterrizaje

- xx RPM, xx mmHg
- Radiador a discreción
- Pitch 100%
- Flaps (Máximo): 250 km/h
- Flaps Landing (Máx.): 200 km/h
- Tren Aterrizaje (Máx.): 250 km/h
- Aproximación: 180 km/h
- Final Corta: 160 km/h
- Aterrizaje: 150 km/h

# BOMBARDEO CON DB3M

**BOMBARDEO A NIVEL:** Se usa la mira OPB-1 situada en el puesto del bombardero (Metros y Kilómetros por hora). Es importante mantener el avión nivelado y con TRIM neutral.

**PARÁMETROS BOMBARDEO EN SEMI-AUTOMÁTICO:** 80% Potencia, 80% Pitch. Radiador al 2. Vuelo nivelado y *Level Stabilizer*

### 2000 m

*Sight Altitude* : 2.000 m

IAS	<i>Sight Velocity</i> (TAS)
270 km/h	305 km/h
280 km/h	317 km/h
290 km/h	328 km/h

### 3000 m

*Sight Altitude* : 3.000 m

IAS	<i>Sight Velocity</i> (TAS)
260 km/h	311 km/h
270 km/h	325 km/h
280 km/h	335 km/h

### 4000 m

*Sight Altitude* : 4.000 m

IAS	<i>Sight Velocity</i> (TAS)
250 km/h	316 km/h
260 km/h	328 km/h
270 km/h	341 km/h

**PARÁMETROS BOMBARDEO EN MANUAL:** 80% Potencia, 80% Pitch. Radiador al 2. Vuelo nivelado y *Level Stabilizer*

- 2.000 m	270 Km/h	<i>Sight Angle</i> : 40,3°
- 3.000 m	270 Km/h	<i>Sight Angle</i> : 36,2°
- 4.000 m	270 Km/h	<i>Sight Angle</i> : 37,8°
- 5.000 m	250 Km/h	<i>Sight Angle</i> : 30,4° (Pitch 85%)

**NOTA:** Estos parámetros son para una temperatura de 25°C y una presión atmosférica de 745mmHG. En otro caso podrían requerir ajuste para asegurar el impacto.

# ANOTACIONES

- Es un bombardero dócil y fácil de levantar del suelo. Una vez compensado es muy fácil de volar aunque tiene un torque muy fuerte.
- Es lento para la época y frente a cazas más rápidos sus posibilidades de supervivencia son mínimas y debe confiar en el grupo.