

## BITÁCORA. OBERLEUTNANT ZUR SEE W. HEIDKAMP.

Septiembre de 1939. U-62. Typ.IIC. Kiel.

**Día 3.** Todo está listo para zarpar. Las órdenes, recibidas el día 1, son patrullar las costas occidentales noruegas en busca de unidades enemigas o de tráfico mercante no autorizado. La tripulación está deseosa de empezar su primera patrulla de guerra.



Desde el día 2 están a bordo los cinco torpedos, el combustible y los alimentos. Pasamos la jornada haciendo todo tipo de pruebas al material, desde el inundado y soplado de los tanques hasta el cañón de 2cm de cubierta, pasando por todas y cada una de las válvulas, el hidrófono, la radio, las baterías, los diesel, etc.



A las 16:00h. abandonamos el puerto de Kiel, ajetreado como siempre, en avante un tercio. Los diesel suenan contundentes y todo el mundo está de buen humor. La tarde se presenta despejada con una ligera brisa del NE.

**4 de septiembre.**

Cielos despejados. Tendremos buena mar todo el día. Navegamos hacia el Skagerrak en avante media.

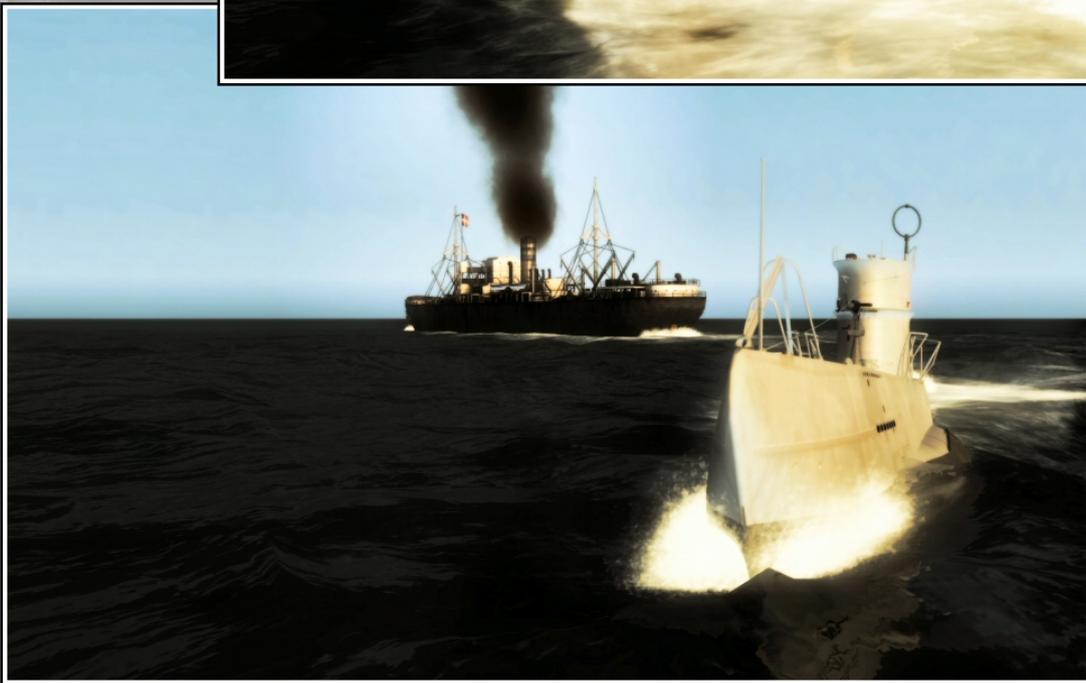
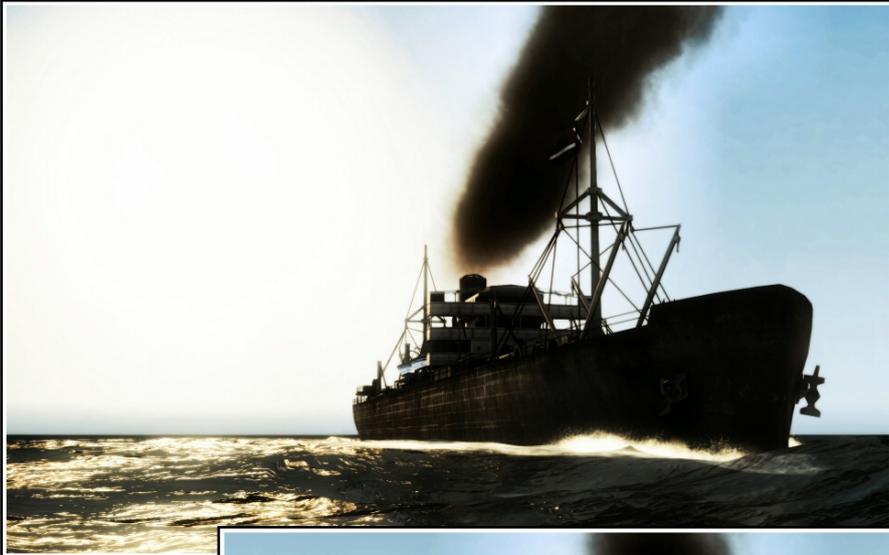


**5 de septiembre.**

Seguimos con cielos despejados y brisa del NO. Atravesamos el Skagerrak y respetamos las aguas territoriales noruegas. A las 15:00h. avistamos un vapor en rumbo ONO y forzamos máquinas en su dirección. Todo el mundo en sus puestos. Nuestro primer posible avistamiento de un mercante o crucero auxiliar enemigo.

Tras casi hora y media de persecución conseguimos alcanzar al barco que resultó ser un carguero danés de unas 6.000 toneladas. Le damos el alto y en inglés le interrogamos sobre el cargamento, el puerto de origen y el de destino. El capitán contesta en un excelente alemán que portan madera a Edimburgo. Evidentemente la carga va destinada a un puerto escocés y por ende, enemigo. Pero las órdenes de Presa no incluyen la madera como material a decomisar.

Le dejamos ir tras un saludo amistoso y nos separamos de su costado para seguir viaje.

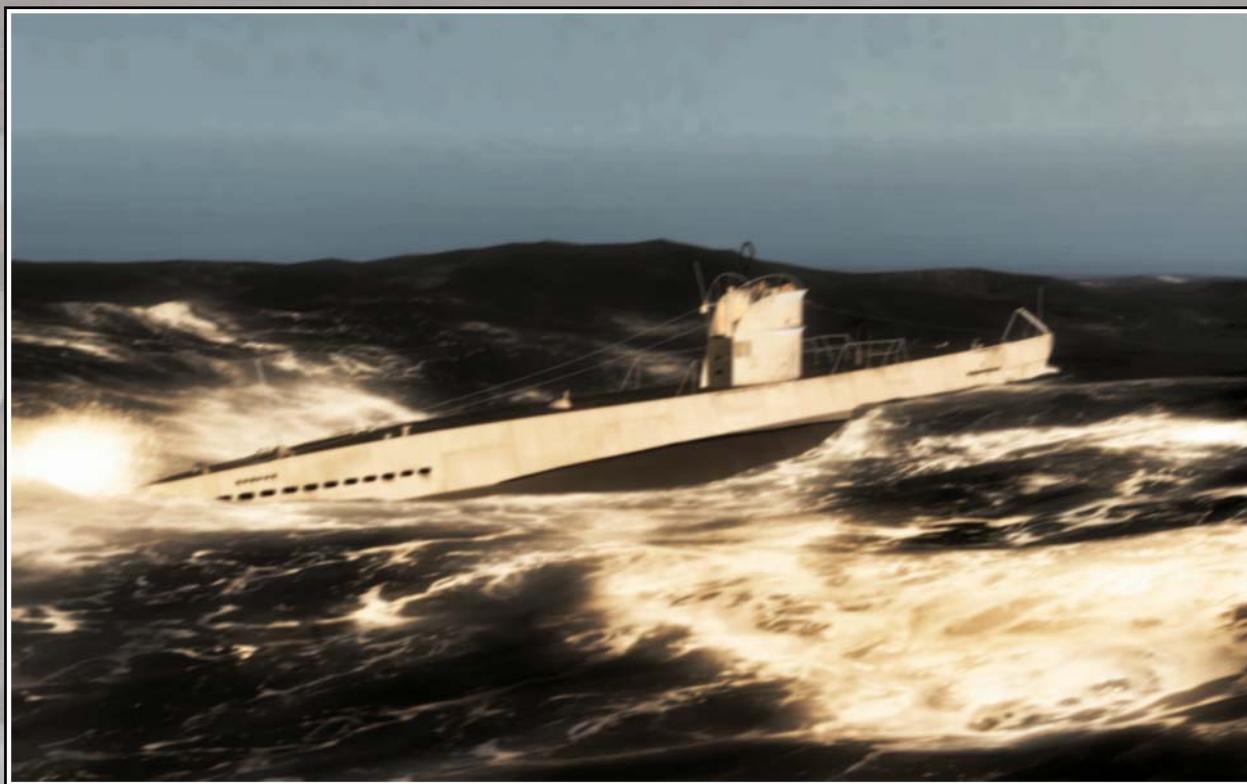


## **6 de septiembre.**

57°47''N, 7°58''E. Cielos despejados. Mar en calma. Velocidad del viento 6m/s. Seguimos navegando en rumbo ESE al largo de la costa noruega. El gramófono mitiga las largas jornadas. Por turnos se van haciendo periódicamente las comprobaciones habituales. La navegación no presenta problemas con estos cielos tan despejados.

## **7 de septiembre.**

Al largo de Stavanger. De madrugada se ha levantado la mar. Vientos de 15m/s y olas de más de cinco metros. Cielos despejados. El U-62 se bambolea como una cáscara de nuez. Varios marineros se han mareado pero tengo que restringir los turnos de visita al puente por miedo a perder a alguien en un envite de la mar.



Me aseguro de que todos los vigías lleven el mosquetón de seguridad. Avanzamos a 6-7 nudos. A menudo las hélices quedan fuera del agua. Varias piezas de vajilla se han roto.

A las 17:00h nos hallamos en el cuadrante AN23 en 335°, a sólo 145km de nuestra área de patrulla. La tormenta continúa.

## **8 de septiembre.**

Hacia la medianoche hemos alcanzado AF87. Estamos en el cuadrante asignado. La tormenta no ha menguado en las últimas veinticuatro horas. Viento del NE de 14-15m/s. Cielos despejados.

Todos estamos extenuados. No se puede uno mover sin agarrarse constantemente a algo. No se puede dormir. Los golpes son constantes y el agua entra a raudales por la escotilla de la torre. Estamos empapados, mareados y agotados. Hay dos torpedistas lesionados por contusiones. Pero la moral es alta ahora que he comunicado que estamos en el área asignada por el BdU y que al amanecer comenzaremos a buscar presas.



A las 19:52h. ordeno inmersión a 20m para que todos podamos descansar, dejando arriba el oleaje y las sacudidas. Al U-62 le cuesta la friolera de 4 minutos desaparecer de la superficie a avante media. Las tremendas embestidas y las olas, elevando constantemente el sumergible, hacen muy difícil llenar los tanques de lastre. A menudo las hélices quedan fuera del agua también.

La quietud aquí abajo contrasta con la tempestad. A veinte metros el silencio es casi total. Sólo se oye el rítmico zumbido de los motores eléctricos moviendo los ejes de impulsión. Por primera vez en muchas horas, el submarino permanece estable y nivelado. Aprovecho para descansar unas horas antes del amanecer.

### **9 de septiembre.**

A las 00:52h. el Oficial de guardia ordena bajar a 50m para aumentar la distancia de escucha. A los 25m se detecta una capa termal.

11:50h. Tras casi 16 horas de navegación sumergida a avante un tercio, hemos consumido el 50% de la carga de las baterías y hay un 30% de CO2 a bordo. Ordeno superficie para renovar la atmósfera, recargar baterías y poner en marcha el compresor. Al U-62 le cuesta menos de un minuto llegar a cota de superficie, pero dada la mala mar cuesta más de tres minutos mantenerlo adrizado. Constantemente la torre emerge para volver a ser engullida por el oleaje.

No podemos abrir la escotilla hasta que por fin el submarino queda más o menos a flote. Habrá que tener en cuenta estos tiempos de inmersión y emersión con mala mar en caso de combate...



19:00h. El ingeniero comunica que las baterías están completamente recargadas. Nos ha llevado siete horas recargar un 50% de carga. Anoto para el futuro.

### **10 de septiembre.**

El tiempo no mejora. Seguimos con muy mala mar y cielos despejados. Con todas las estrellas a mi disposición confirmo con sextante nuestra posición y anoto en los mapas. Si el tiempo no ha mejorado al amanecer volveremos a inmersión durante las horas de luz confiando en el hidrófono.

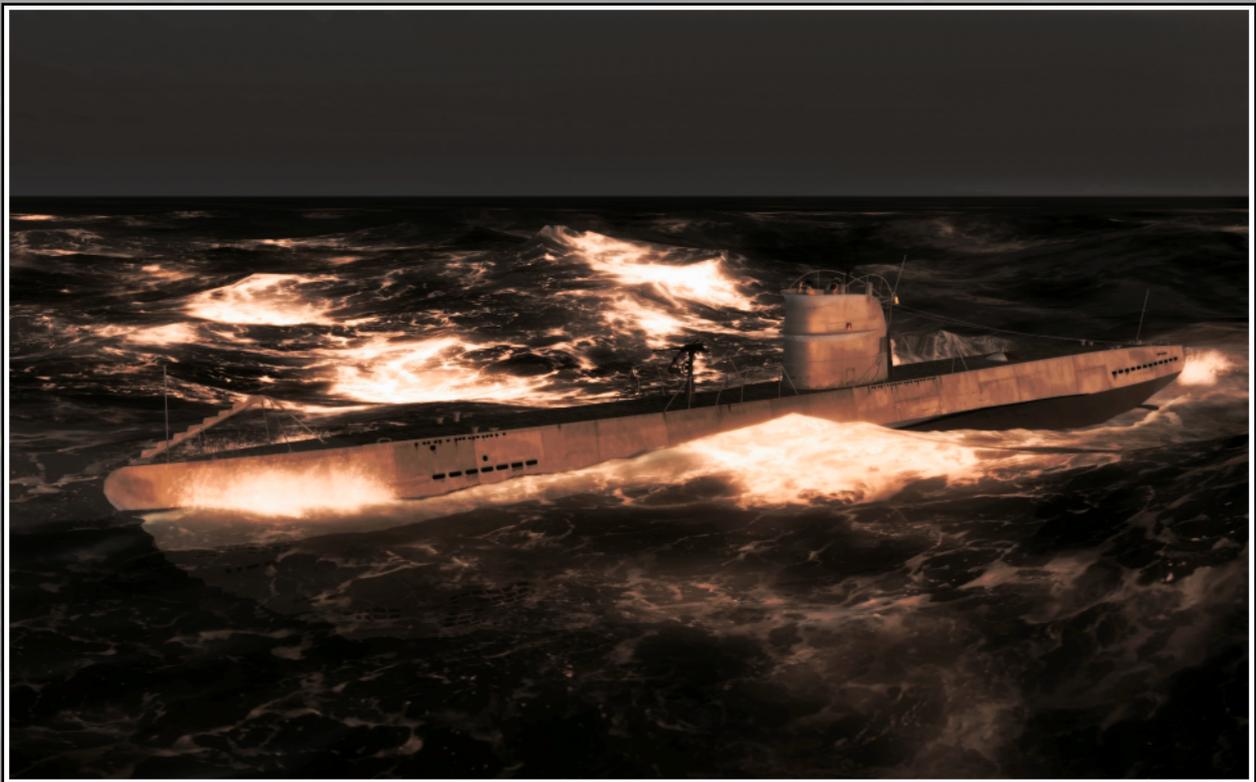
Amanece a las 06:05h. Hemos consumido ya un cuarto del fuel.

Al atardecer se modera la tempestad. Medimos viento del NE de 10m/s. Esto me anima a mantenerme en superficie. Parece que nos vamos acostumbrando los unos a los otros, al reducido espacio de a bordo y al Océano. Los ánimos mejoran, permito a la tripulación subir por turnos diez minutos al puente para que respiren algo de aire fresco y los dos torpedistas mejoran de sus lesiones ocupando sus puestos.

### **11 de septiembre.**

El tiempo continúa igual. Trazamos rumbos norte-sur a avante media sin salir del área asignada pero no hemos visto una sola nave en los últimos cinco días.

06:03h. Amanece con las mismas condiciones climatológicas. Seguimos en superficie.



### **12 de septiembre.**

Seguimos en el área, con mala mar y vientos de 10-11m/s. Luna nueva. Vamos a extender nuestra patrulla unos 450km hacia el SO, hacia Gran Bretaña, a ver si tenemos más suerte y vemos algún tráfico.

### **13 de septiembre.**

60°22"N, 1°45"E. Ha mejorado notablemente el tiempo. Medimos 6-7m/s del oeste. Cielos despejados.

16:00h. Estamos a 360km al ENE de las Orcadas y esto es lo máximo que nos vamos a aproximar a Escocia. Volvemos a AF87 hasta agotar la mitad del combustible y de allí regresaremos a Kiel.

### **14 de septiembre.**

No ha variado el tiempo. Seguimos avante meida hacia nuestra posición de patrulla original.

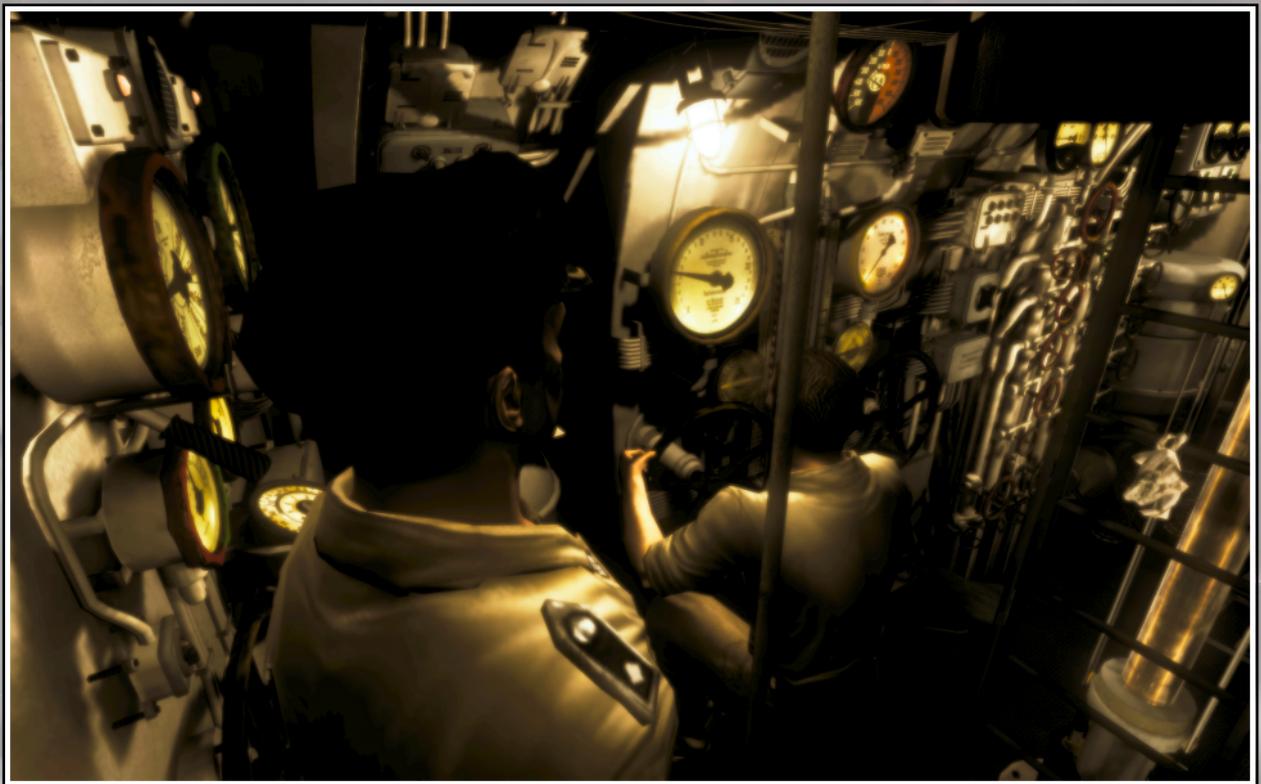
12:00h. El mar está empeorando de nuevo. El viento ha cambiado al NE y volvemos a tener olas de más de cinco metros. Vuelven el zarandeo y las nauseas. Ordeno cota 50m y navegar en avante un tercio. Ponemos rumbo Este. Volveremos a Kiel cabotando la costa noruega intentando localizar mercantes entrando o saliendo de cualquiera de sus puertos, aunque deberemos de ser cautelosos porque estaremos actuando en aguas de una nación neutral. Nuestro objetivo serán buques británicos o franceses.

## **15 de septiembre.**

Cielos nublados con vientos de 14-15m/s del SE. Nos dirigimos a la costa Noruega.

A medianoche salimos a superficie y pasamos a avante media. El aire es frío a pesar de estar todavía a mediados de septiembre. Permiso subir por turnos a algunos marineros, sobre todo los de la sala de máquinas y cámara de torpedos, que son los que trabajan en el más enrarecido ambiente. Es curioso lo que se valoran pequeños lujos como respirar aire puro y ver las estrellas cuando sólo puedes hacerlo cinco minutos cada veinticuatro horas... Por suerte, mi puesto me obliga a pasar mucho tiempo en la torre.

El Oficial de Inmersión me comunica que nos queda el 50% del combustible de a bordo. Es hora de regresar.



17:30h. Entre la calima adivinamos ya la escarpada costa escandinava.

## **16 de septiembre.**

Estamos al largo de Stavanger. El tiempo no ha mejorado. Estamos contentos porque regresamos a Kiel, pero todos lamentamos con amargura no haber apresado o hundido ningún buque enemigo todavía.

## **17 de septiembre.**

Mismas condiciones meteorológicas. Amanece a las 06:16h. Estamos al largo del Golfo de Kristiansand, rumbo 090°, avante media, en aguas jurisdiccionales noruegas y sin avistamientos. La mala mar está acabando con los nervios de los menos avezados.