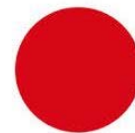




# B5N2 "Kate"

(Nakajima)



## DATOS

Puesta en Servicio: 1939  
 Tripulación: 3 (Piloto, Comandante, Radio/Artillero)  
 Longitud: 10,30 m  
 Envergadura: 15,52 m  
 Altura: 3,7 m  
 Superficie alar: 37,7 m<sup>2</sup>  
 Peso vacío: 2.279 kg  
 Peso al despegue: 2.279 kg  
 Techo de Servicio: 7.640 m  
 Velocidad Máxima: 378 km/h a 3.600 m  
 Alcance: 1992 kms  
 Planta motriz:  
 - 1 x Nakajima Sakae 11, Radial, 14 Cilindros, 1015 CV

## ARMAMENTO BÁSICO

- 1 x Tipo 92 de 7,7 mm con 750 disparos (Trasera)

## ARMAMENTO LANZABLE

Bombas:

- 6 x Tipo 3 de 30 kg  
 - 6 x Tipo 99-5 de 50 kg  
 - 3 x Tipo 99-10 de 100 kg  
 - 1 x Tipo 99-25 de 250 kg  
 - 1 x Tipo 25 Modelo 2 de 500 kg  
 - 1 x Tipo 25 Modelo 3 de 600 kg

Torpedos:

- 1 x Tipo 91 o 91 Late de 835 kg

## VARIACIONES DE ARMAMENTO

## CABINA



- 1.- Mira de Torpedeo
- 2.- Presión de Admisión
- 3.- Anemómetro
- 4.- Bastón y Bola
- 5.- Variómetro
- 6.- ?
- 7.- Magnetos
- 8.- Presión de Aceite
- 9.- Tacómetro
- 10.- Altimetro
- 11.- Compás
- 12.- Giróscopo Direccional
- 13.- Horizonte Artificial
- 14.- Inclinómetro
- 15.- Temperatura de Aceite (°C)
- 16.- Temperatura del Motor (°C)
- 17.- Indicador de Mezcla
- 18.- Presión de Vacío
- 19.- Nivel de Combustible (Fuselaje)
- 20.- Nivel de Combustible (Alas)
- 21.- Indicadores Tren de Aterrizaje
- 22.- Indicador de Flaps
- 23.- Selectores de Combustible
- 24.- Indicadores de Presión hidráulica
- 25.- Voltímetro
- 26.- Mando de Mezcla ?
- 27.- Mando de Potencia
- 28.- Mando de Pitch
- 29.- Suelta de Bombas-Torpedo
- 30.- Bomba de Cebado de Combustible
- 31.- Calefacción del Carburador
- 32.- Mando de Radiador de Aceite
- 33.- Gancho de Apontaje
- 34.- Bomba de Combustible
- 35.- Controles Trim
- 36.- Mandos Flaps y Tren de Aterrizaje
- 37.- Anemómetro
- 38.- Temperatura Exterior
- 39.- Compás
- 40.- Altimetro
- 41.- Reloj
- 42.- Mira de Bombardeo
- 43.- Ventana de Bombardeo

- Para poder usar la mira de Torpedeo (1) es necesario usar la tecla de Ajuste de Mira (por defecto es Shift+F1)
- En el puesto de Bombardero, al usar la tecla asignada a Gun-sight, nos permite usar la mira de bombardeo.



# PARÁMETROS

## PARAMETROS OPERATIVOS

- Velocidad de Despegue	170 km/h
- Velocidad de Trepada	176 km/h
- Velocidad de Aproximación	175 km/h
- Velocidad de Crucero (3.000m)	270 km/h
- Velocidad Máxima (3.600 m)	378 km/h
- Velocidad Máxima (N.M.)	356 km/h
- Velocidad Giro Óptimo	212 Km/h
- Trepada a 3000m	7 min. 42 seg.

## GESTIÓN DE MOTOR

- Control de Pitch	Manual
- Control de Mezcla	Manual
- Sobre-Compresor	Manual, 1 Etapa
- Potencia de Emergencia	SI (WEP, 2600 RPM, +20)

## PARAMETROS CRÍTICOS

- Velocidad de Pérdida	130 km/h (Flap Landing)
- Velocidad Máxima (Picado)	600 km/h
- Peso Máximo Despegue	3.800 Kg
- Revoluciones Máximas	2600 RPM, 5 Minutos

# OPERATIVAS

## RODAJE, DESPEGUE Y ASCENSO

- Calzos puestos. Desplegar alas.
- Bloqueo Rueda de Cola. Mezcla 120%
- Flaps Combat, Trim +5%. Pitch 100%.
- Calzos quitados. Pisar Frenos.
- Potencia 70%. Soltar Frenos
- Flaps Take-Off a 60 km/h
- **Conf. Despegue: 2550 Rpm, +11 (Máximo 5 min)**
- Dejar caer un poco y tirar suavemente
- Recoger tren. Flaps cero. Mezcla 100%
- Mantener suave trepada hasta 250 km/h
- **Conf. Ascenso: 2500 RPM y +10 (Máximo 30 min).**
- Velocidad 250 Km/h hasta 1000m
- Por encima de 1000m ascenso a 240-200 km/h hasta 7000 m

## VUELO

- **Conf. de Crucero: 2000 RPM,+0.**
- Radiador a discreción.
- El Kate tiene estabilizador de Altura para usarlo durante el vuelo o en al torpedear o bombardear. Compensar con el Trim de elevador.

## DESCENSO Y ATERRIZAJE

- **Conf. de Aterrizaje: (pendiente)**
- Gancho de apontaje al extender
- Mezcla 120%
- Flaps (Máximo): 250km/h
- Flaps Landing (Máximo): 220 km/h
- Tren de aterrizaje (Máximo): 275 km/h
- Aproximación: 180km/h
- Final Corta: 160 km/h
- Aterrizaje: 150 km/h

# ANOTACIONES

- Aparato Embarcado. Dipone de alas plegables y gancho de apontaje.
- El kate es un excelente torpedero sobre todo en las fases iniciales de la guerra debido a su velocidad. En las fases posteriores es demasiado vulnerable sobre todo por su pobre armamento defensivo.
- Es dócil en el despegue y fácil de aterrizar, aún en portaviones.
- A la hora de bombardear o torpedear, cuenta con la ventaja de estabilizador de altura automático aunque generalmente hay que compensarlo con el trim de cabeceo para evitar que pierda altura.

## TORPEDEO CON EL KATE (De la Información contenida en el foro PA)

El kate puede usar torpedos Tipo 91 normales o Late dependiendo del periodo de la guerra. El Late es más sencillo de utilizar.

Tipo 91: Altura 20-30m; Velocidad: 200-240km/h

Vuelo nivelado, pitch 90%, potencia 70%

Tipo 91 Late: Altura 30-60m; Velocidad: 300-370km/h

Vuelo nivelado, pitch 90%, potencia 90%



Hay que ajustar la mira en función de la velocidad del blanco atacado:

Para 30 Km/h poner 21°. Para 25 Km/h poner 18°. Para 20 Km/h poner 14°.

La velocidad normal de un convoy es de 20 km/h.

Si el blanco se mueve de izquierda a derecha, positivos, si no, negativos.

- Nos acercamos perpendiculares al barco atacar.
- Ponemos configuración de torpedo: 90/90
- Descendemos a 30-60 mts mientras mantenemos el blanco en la mira.
- Cuando el blanco llene la mira de lado a lado, estamos a distancia de disparo.
- Podemos soltar o esperar un poco más para asegurar blanco.

- Soltamos y ponemos pitch 100/WEP. Salimos en rasante fuera del alcance de la AAA