



# B5N2 "Kate"

(Nakajima)



## DATOS

Puesta en Servicio: 1939  
 Tripulación: 3 (piloto, Comandante, Radio/artillero)  
 Longitud: 10,30 m  
 Envergadura: 15,52 m  
 Altura: 3,7 m  
 Superficie alar: 37,7 m<sup>2</sup>  
 Peso vacío: 2279 kg  
 Peso máximo al despegue: 4100 kg  
 Techo de Servicio: 8260 mts  
 Velocidad Máxima: 378 km/h  
 Alcance: 1992 kms  
 Planta motriz:  
 - 1 x Nakajima Sakae 11: Radial, 14 cilindros, 1,000 hp

## ARMAMENTO BÁSICO

- 1 x Tipo 92 de 7,7mm con xxx disparos (trasera)

## ARMAMENTO LANZABLE

### Bombas

- 6 x Tipo 3 de 30 kg
- 6 x Tipo 99-5 de 50kg
- 3 x Tipo 99-10 de 100 kg
- 1 x Tipo 99-25 de 250 kg
- 1 x Tipo 25 Modelo 2 de 500kg
- 1 x Tipo 25 Modelo 3 de 600kg

### Torpedos

- 1 x Tipo 91 o 91 Late de 835 kg

NAKAJIMA B5N2

## CABINA



- 1.- Temperatura Externa
- 2.- Mezcla en Escape
- 3.- Tacómetro
- 4.- Indicador de Combustible Fuselaje
- 5.- Bola y bastón
- 6.- Horizonte Artificial
- 7.- Variómetro
- 8.- Indicador Flaps
- 9.- Temperatura Cabezas de Cilindros
- 10.- Presión de Admisión
- 11.- Indicador de Presión (?)
- 12.- Compás Magnético
- 13.- Velocidad (Kias)
- 14.- Altimetro
- 15.- Indicador Tren Aterrizaje
- 16.- Indicador de Combustible Alas
- 17.- Temperatura Aceite
- 18.- Presión Aceite
- 19.- Presión y Flujo de Oxígeno
- 20.- Presión Hidráulica
- 21.- Radiador
- 22.- Magnetos
- 23.- Indicador de Presión (?)
- 24.- Reloj
- 25.- Selector Combustible
- 26.- Mando de Potencia
- 27.- Mando de Mezcla
- 28.- Mando de Pitch
- 29.- Trim Alerones
- 30.- Trim Timón de Dirección
- 31.- Trim Elevador

- IMPORTANTE: El Indicador de Combustible del Kate (4) no marca hasta que no baja del 50%
- La mira del Kate está pensada para el torpedeo y es difícil el realizar bombardeos con ella.
- Aparentemente, la apertura de cabina no funciona en el Kate.



## PARÁMETROS

### PARAMETROS OPERATIVOS

- Velocidad de Despegue	170 km/h
- Velocidad de Crucero	270 km/h
- Velocidad Aproximación	175 km/h
- Velocidad de Pérdida	130 km/h (Flap Landing)
- Velocidad de Trepada	176 km/h
- Trepada a 5000 mts	min sec
- Velocidad Giro Óptimo	212 km/h

### PARAMETROS MÁXIMOS

- Velocidad Máxima ( xxx m)	378 km/h
- Velocidad Máxima (N.M.)	km/h
- Velocidad Máxima Picado	600 km/h
- Peso Máximo Despegue	4100 Kg

### CONTROLES

- Control de Pitch	Manual
- Control de Mezcla	Manual
- Sobre-Compresor	1 Etapa
- Potencia de Emergencia	NO

## OPERATIVAS

### RODAJE Y DESPEGUE

- Desplazar alas
- Comprobar Calzos puestos
- Bloqueo de Rueda de Cola (opcional)
- Flaps Combat
- Pitch 100%
- Trimar hacia arriba.
- Acelerar a 70%
- Soltar calzos
- Acelerar a 100%
- Flaps Despegue
- Dejar caer un poco y tirar suavemente

El avión es muy dócil y fácil de despegar

### VUELO

- Pitch 80-85%
- Usar el estabilizador de altura durante el vuelo. Compensar con Trim.

### ATERRIZAJE

- El kate tiene una velocidad de aterrizaje bastante baja y debería ser fácil de aterrizar.
- Sacar el gancho de apontaje al extender para evitar olvidos.
- Flaps (Máximo): 250km/h
- Flaps Landing (Máximo): 220 km/h
- Tren de aterrizaje (Máximo): 275 km/h
- Aproximación: 180 km/h
- Final Corta: 170 km/h
- Aterrizaje: 150-160 km/h

## ANOTACIONES

- Aparato Embarcado: alas plegables y gancho de apontaje.
- El kate es un excelente torpedero sobre todo en las fases iniciales de la guerra debido a su velocidad. En las fases posteriores es demasiado vulnerable sobre todo por su pobre armamento defensivo.
- Es dócil en el despegue y fácil de aterrizar, aún en portaviones.
- A la hora de bombardear cuenta con la ventaja de estabilizador de altura automático aunque generalmente hay que compensarlo con el trim de cabeceo para evitar que pierda altura.

### TORPEDEO CON EL KATE (1)

El kate puede usar torpedos Tipo 91 normales o Late dependiendo del periodo de la guerra. El Late es más sencillo de utilizar.

Tipo 91: Altura 20-30m; Velocidad: 200-240km/h Vuelo nivelado, pitch 100%, potencia 48%

Tipo 91 Late: Altura 30-60m; Velocidad: 300-370km/h Vuelo nivelado, pitch 100%, potencia 80%

El lanzamiento debe hacerse desde unos 900 mts para evitar lo peor de la antiaérea.

(1) De la Información contenida en el foro PA