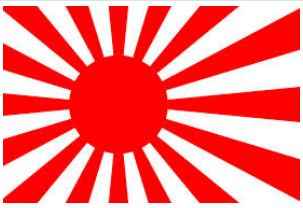
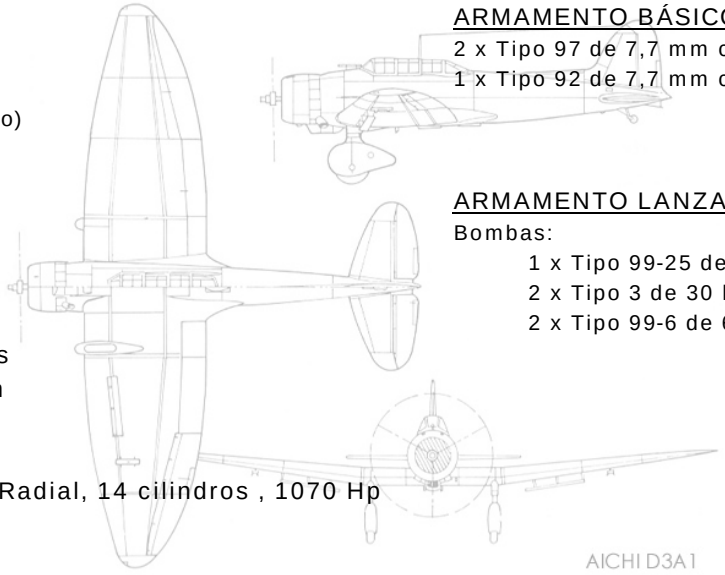
D3A1 (Tipo 11) "VAL"

(Aichi)



DATOS

Puesta en Servicio: 1940
Tripulación: 2 (Piloto y Artillero)
Longitud: 10,2 m
Envergadura: 14,37 m
Altura: 3,85 m
Superficie alar: 34,9 m²
Peso vacío: 2.408 kg
Peso al despegue: 3650 kg
Techo de Servicio: 9.300 mts
Velocidad Máxima: 389 km/h
Alcance: 1.820 km
Planta motriz:
1 × Mitsubishi Kinsei 44, Radial, 14 cilindros , 1070 Hp



ARMAMENTO BÁSICO:

2 x Tipo 97 de 7,7 mm con 600 disparos (Capó)
1 x Tipo 92 de 7,7 mm con 600 disparos (Trasera)

ARMAMENTO LANZABLE:

Bombas:
- 1 x Tipo 99-25 de 250 kg (fuselaje)
- 2 x Tipo 3 de 30 kg (alas)
- 2 x Tipo 99-6 de 60 kg (alas)

CABINA

1.– Anemómetro
2.– Bastón y Bola
3.– Altímetro
4– Horizonte Artificial
5.– Inclinómetro
6.– Reloj
7.– Compás
8.– Presión Aceite y Combustible
9.– Temperatura de Aceite
10.– Radio director
11.– Magnetos
12.– Presión de Admisión
13.– Tacómetro
14.– Indicador de Mezcla
15.– Temperatura Cabeza de Cilindros
16.– Luces del Tren de Aterrizaje
17.– Mando de Potencia
18.– Mando de Mezcla
19.– Mando de Control Hélice (Pitch)
20.– Nivel Combustible (Alas)
21.– Nivel Combustible (Fuselaje)
22.– Presión de Oxígeno
23.– Bomba de Combustible

La tecla Reticle Dimmer permite "destapar" el visor de bombardeo.

PARÁMETROS

PARAMETROS OPERATIVOS

Velocidad de Despegue	km/h
Velocidad de Crucero	km/h
Velocidad Aproximación	km/h
Velocidad de Pérdida	km/h
Velocidad de Trepada	194 km/h
Trepada a 3000 mts	5 min 48 seg
Velocidad Giro Óptimo	212 km/h

PARAMETROS MÁXIMOS

Velocidad Máxima (3000 m)	380 km/h
Velocidad Máxima (N.M.)	345 km/h
Velocidad Máxima Picado	600 km/h
Peso Máximo Despegue	3641 Kg

CONTROLES

Control de Pitch	Manual
Control de Mezcla	Manual
Sobre-Compresor	1 Etapa
Potencia de Emergencia	NO

OPERATIVAS

PUESTA EN MARCHA

RODAJE Y DESPEGUE

Desde Portaaviones:

– Calzos
– Bloqueo de Rueda de Cola
– Flaps Combat
– Acelerar a 70%
– Soltar calzos
– Acelerar a 100%
– Flaps Despegue
– Dejar caer un poco y tirar suavemente
– Trimar hacia arriba.

ATERRIZAJE

ANOTACIONES

- Aparato Embarcado: Alas plegables y gancho de apontaje
- El Aichi D3A1 posee frenos de picado para el bombardeo en tales condiciones.
- El Val posee una velocidad de pérdida increíblemente baja.